



**EMENDA Nº 22**

**ANEXO - UNIDADES ORÇAMENTÁRIAS - Programa de Trabalho**

FINALIDADE:	Alteração <input checked="" type="checkbox"/>	Inclusão <input type="checkbox"/>
-------------	---	-----------------------------------

**DESTINO DOS RECURSOS:**

<b>Código e Nome do Programa:</b> 156 PORTO DA IGUALDADE	<b>Código de Classificação Institucional e Func.:</b> 2800.2801.18.0542.0156
<b>Nº do Proj. ou Ativ.:</b> 1576	<b>Nome do Projeto, Atividade ou Oper. Especiais:</b> GESTÃO DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA ANIMAIS DOMÉSTICOS
<b>GRUPOS DE DESPESA A SEREM ALOCADOS</b>	
<b>Especificação/Descrição:</b> Tesouro - Livre - Administração Direta - Ação 1829/PPA - Desenvolvimento de ações que promovam a proteção dos animais domésticos, por meio da corresponsabilidade entre poder público, sociedade civil e terceiro setor, reunindo esforços na busca do capital social em prol dos animais.	
<b>Código de Classificação Econômica:</b> 3390 Outras Despesas Correntes	<b>Valor acrescentado:</b> 904.759

**ORIGEM DOS RECURSOS:**

<b>Código e Nome do Programa:</b> 161 GESTÃO TOTAL	<b>Código de Classificação Institucional e Func.:</b> 7100.7102.04.0121.0161
<b>Nº do Proj. ou Ativ.:</b> 1338	<b>Nome do Projeto, Atividade ou Oper. Especiais:</b> GESTÃO DA ESTRATÉGIA
<b>GRUPOS DE DESPESA A SEREM REALOCADOS</b>	
<b>Especificação:</b> Tesouro - Livre - Administração Direta - Ação 1977/PPA - Processo de planejamento e acompanhamento dos programas estratégicos, por meio de ferramentas de gestão tais como: Evolução Gerencial dos Programas Estratégicos - Matriz EGPE -, Sistema de Informação para Gerenciamento de Projetos (EPM), Contratos de Gestão, Portal de Gestão, entre outras.	
<b>Código de Classificação Econômica:</b> 3390 Outras Despesas Correntes	<b>Valor retirado:</b> 904.759

**JUSTIFICATIVA:** Em anexo diversas matérias publicadas pelo governo municipal no site da Prefeitura onde são apresentados os serviços prestados pela SEDA em 2014 como fiscalização de maus-tratos aos animais, exames, consultas, cirurgias, vacinação, esterilização de cães e gatos, feiras de adoções e até atendimento de acumuladores de animais, sendo assim a emenda objetiva manter os níveis de recursos orçamentários para que não haja descontinuidade dos serviços demandados. A retirada do recurso de ação PPA 1977 se dá pois não é ação finalística e estando o próprio sistema do Portal de Gestão já consolidado e mantido pela PROCEMPA.

Data do recebimento:

Nome e assinatura do Vereador:

## **ANEXO JUSTIFICATIVA EMENDA AO ORÇAMENTO 2015**

*MATÉRIA PUBLICADA NO SITE DA PREFEITURA DE PORTO ALEGRE*

### **Programa de redução de carroças e carrinhos recebe recursos**

**13/11/2012**

15:46:33

Foto: Conceição De Camillis/Divulgação PMPA



Aporte de R\$ 18 milhões nos próximos quatro anos irá beneficiar 1,8 mil famílias

No próximo dia 5 de dezembro, o Programa de Inclusão Produtiva de Condutores de Veículo de Tração Animal e de Veículos de Tração Humana (VTAs e VTHs, ou, como são popularmente conhecidos, carroças e carrinhos) receberá um impulso significativo para oferecer melhores condições de vida e de trabalho às pessoas que atuam na área de reciclagem de resíduos sólidos. Na data, será assinada a **parceria entre Prefeitura de Porto Alegre e Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES)**. Com a parceria, a iniciativa receberá um **aporte de recursos de R\$ 18 milhões nos próximos quatro anos**, sendo 50% do valor de responsabilidade de cada uma das duas instituições.

O programa também passará a ter nova denominação: Todos Somos Porto Alegre – Programa de Inclusão Produtiva na Reciclagem. A estimativa é de 1,8 mil famílias sejam beneficiadas com a iniciativa, sendo 1,2 mil famílias de carroceiros, carrinheiros e catadores, mais 600 famílias vinculadas a unidades de triagem, num total de 5,4 mil pessoas. Além de cumprir o que está determinado pelo decreto 16.638, de 9 de março de 2010 – que prevê a retirada gradativa de carroças e carrinhos de Porto Alegre –, a ação pretende principalmente combater um dos últimos redutos da miserabilidade na cidade, ligada ao setor de reciclagem de resíduos sólidos.

Com o Todos Somos Porto Alegre, a Prefeitura e os parceiros – o programa já conta com a participação de Braskem – atuam para assegurar qualificação profissional e inserção no mercado formal de trabalho, além de oferecer garantia de direitos aos condutores de VTAs e VTHs para qualificar a gestão e operação das unidades de triagem. O programa já está em andamento desde 2010, quando foi regulamentado. No momento, está sendo realizado o cadastramento de trabalhadores e famílias contempladas pela ação. Também já tiveram início as ações de qualificação profissional, traduzidas principalmente pela oferta de cursos.

## **Programa planeja busca ativa em áreas de proibição de carroças**

**20/08/201**

08:33:15

O Programa Todos Somos Porto Alegre fará reunião nesta quarta-feira, 20, a partir das 10h, sob a coordenação do vice-prefeito, Sebastião Melo. Na pauta, o encerramento da capacitação de 33 profissionais contratados para fazer a busca ativa nas áreas de proibição de circulação de carroças e carrinhos. Previsto para iniciar em setembro, o trabalho aproximará a comunidade do programa.

Durante o encontro, será feito o alinhamento da atividade com os Centros Administrativos Regionais (CARs) das 17 regiões da cidade e articuladores da Fundação de Assistência Social e Cidadania (Fasc). Atualmente, 2.306 pessoas estão cadastradas. A reunião ocorre no Centro de Educação Ambiental Vila Pinto (Cejak), na avenida Joaquim Porto Villanova, 143.

O programa - As ações do Todos Somos Porto Alegre são desenvolvidas em contrapartida à restrição gradativa de circulação de carroças e carrinhos na Capital. A restrição de circulação está prevista na Lei nº 3.581/08, de autoria do vice-prefeito, quando vereador de Porto Alegre, e começou a ser aplicada em 1º de outubro de 2013, nas regiões Centro-Sul, Cristal, Cruzeiro, Glória, Lomba do Pinheiro, Partenon e Sul. A proibição deverá ter validade para praticamente toda a cidade até junho de 2015.

Financiado pela prefeitura, Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), Braskem e Celulose Riograndense, o programa oferece capacitação para condutores daqueles veículos e possibilidade de contratação com carteira assinada. O objetivo é garantir inserção formal no mercado de trabalho, em substituição ao trabalho de coleta de resíduos sólidos.

[/carroceiros /qualificacaoprofissional](#)

Texto de: Indaiá Dillenburg

Edição de: Andrea Brasil

## **Prorrogado período de início da redução de carroças e carrinhos**

**05/03/2013**

14:42:16

Foto: Conceição De Camillis/Divulgação PMPA



Até junho de 2015, todos os veículos de tração animal terão sido retirados das ruas

O Programa Todos Somos Porto Alegre - Programa de Inclusão Produtiva na Reciclagem, que prevê a redução gradativa de veículos de tração animal (VTAs) e humana (VTHs) nas ruas da Capital, terá início no dia 1º de setembro. A prorrogação em seis meses ocorre em razão da redução de carroças que já está acontecendo no município, assim como a possibilidade de melhor alinhamento das ações de capacitação de carrinheiros e carroceiros realizadas a partir de projeto aprovado junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES).

Conforme avaliação da coordenadora do programa na prefeitura, Denise Souza Costa, a oportunidade de inclusão produtiva ampliou-se a partir da parceria de R\$ 18 milhões, firmada no final de 2012. Ela destaca que a maior oportunidade de vagas no mercado de trabalho, associado aos cursos oferecidos pela Prefeitura de Porto Alegre e outras instituições impactaram na decisão. "É um projeto cujo foco principal é de inclusão produtiva". A coordenadora diz, ainda, que o aquecimento do mercado de trabalho junto com os cursos que já estão sendo oferecidos é a mais nova etapa do projeto com o BNDES. "Essa fase terá impacto importante para a melhor qualidade de vida deste segmento e, como decorrência, na mobilidade da cidade".

Antecipação – A iniciativa de prorrogar o prazo de início da redução das carroças foi formalizada por uma instrução da EPTC que tratou também da antecipação em igual período do prazo final estipulado por lei. Até o dia 16 de junho de 2015, todos os veículos de tração animal terão sido retirados das ruas. "Com a liberação dos recursos do BNDES previstos para abril, haverá mais oportunidades oferecidas aos condutores de VTAs e VTHs, suficientes para atender a demanda atual", diz Denise.

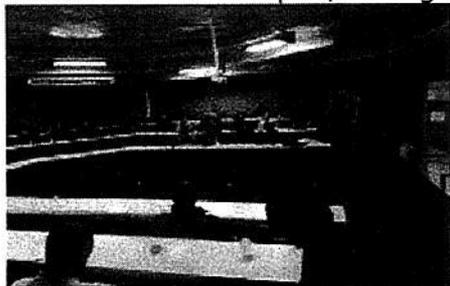
Diversas secretarias e órgãos municipais compõem o comitê de políticas públicas dos beneficiários do programa. Já o comitê executivo é composto pela Secretaria de Governança Local, o Departamento Municipal de Limpeza Urbana, a Fundação da Assistência Social e Cidadania, EPTC, Braskem e Ong Mãos Verdes.

## Fiscalização da EPTC recebe orientação sobre carroças

**28/08/2013**

18:35:59

Foto: Thalles Campos/Divulgação PMPA



Agentes foram orientados sobre procedimento com condutores desses veículos

Às vésperas do início da restrição de circulação de veículos de tração animal (VTAs) e veículos de tração humana (VTHs) – mais conhecidos como carroças e carrinhos – em Porto Alegre, agentes da Empresa Pública de Transporte e Circulação (EPTC) foram orientados sobre o procedimento com os condutores daqueles veículos. “O importante é que se compreenda que se trata de uma ação social”, salientou o coordenador do programa Todos Somos Porto Alegre, Fernando Mello, que conversou com os agentes, acompanhado da gerente-executiva do Todos Somos Porto Alegre, Denise de Sousa, nesta quarta-feira, 28. Mello destaca que o foco da atuação da EPTC deve ser a orientação para que carroceiros e carrinheiros se cadastrem no programa, com o objetivo de assegurar a própria inclusão profissional a partir da proibição de circulação dos veículos.

A partir de do domingo, dia 1º, a restrição será aplicada a sete das 17 regiões administrativas de Porto Alegre: Centro-Sul, Cristal, Cruzeiro, Glória, Lomba do Pinheiro, Partenon e Sul. A partir de outubro, carroças e carrinhos em trânsito naquelas regiões poderão ser recolhidos pela EPTC, com possibilidade de o proprietário retirar o veículo do depósito posteriormente. Carroceiros e carrinheiros que ainda não aderiram ao Todos Somos Porto Alegre poderão fazê-lo mesmo que o veículo tenha sido recolhido. Carroças e carrinhos entregues ao programa serão indenizados, sendo esse um dos benefícios oferecidos pela ação. Os animais recolhidos pelo programa serão destinados à doação.

Todos Somos Porto Alegre é desenvolvido para assegurar a inserção profissional dos condutores de carroças e carrinhos em razão do cronograma de restrição de circulação desses veículos. A retirada gradativa desses veículos do trânsito de Porto Alegre foi determinada pela Lei nº 3.581/08, de autoria do então vereador Sebastião Melo, hoje vice-prefeito da Capital. Além de atender à legislação, o Todos Somos Porto Alegre prevê a qualificação profissional dos trabalhadores e das atividades das unidades de triagem de resíduos sólidos. Para aqueles que desejam migrar para outras áreas de atuação profissional, o programa oferece cursos de formação – com a concessão

de bolsa de estudo – e apoio para conquista de emprego com carteira assinada.

Nas regiões nas quais haverá a restrição a partir de domingo, mais de 300 carroceiros e carrinheiros estão cadastrados no programa. Estima-se que o universo total desses trabalhadores nas sete regiões seja cerca de 400 pessoas. Em Porto Alegre, o programa deverá beneficiar 1,8 mil famílias de carroceiros, catadores, carrinheiros e de outros profissionais vinculados a unidades de triagem. Impulsionado pela Prefeitura de Porto Alegre, por meio da Secretaria de Governança Local, o programa tem financiamento do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e da Braskem.

Saiba mais – A adesão ao Programa Todos Somos Porto Alegre – Programa de Inclusão Produtiva na Reciclagem é permitida a condutores de veículos de tração humana (VTHs) – carrinheiros –, condutores de veículos de tração animal (VTA) – carroceiros – e trabalhadores que atuam com materiais recicláveis. O cadastramento deve ser feito junto ao Centro Administrativo Regional (CAR) da região de domicílio do trabalhador.

O programa oferece possibilidade de encaminhamento para vagas de trabalho, para qualificação profissional com bolsa de formação de um salário mínimo – R\$ 678 – por mês. A carga horária da qualificação é de quatro horas diárias, com duração média de três meses. Também está previsto pagamento de indenização para carroça, cavalo e carrinho entregue ao programa. Hoje, 1.102 trabalhadores estão cadastrados no Todos Somos Porto Alegre.

A restrição – A partir de março de 2014, a restrição de circulação de carroças e carrinhos será aplicada às regiões Eixo Baltazar, Leste, Nordeste, Noroeste, Norte. Em março de 2015, Humaitá e Navegantes. Em junho do mesmo ano, Arquipelago e Centro.

/governanca

Texto de: Poti Silveira Campos

Edição de: Vanessa Oppelt Conte

## Todos Somos Porto Alegre: prestação de contas entregue ao BNDES

**30/04/2014**

18:40:36

Foto: Divulgação/PMPA



Relatório do Programa é entregue na sede do BNDES, no Rio de Janeiro

O coordenador do Programa Todos Somos Porto Alegre – Inclusão Produtiva na Reciclagem, Fernando Mello, entregou na tarde desta quarta-feira, 30, na sede do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), no Rio de Janeiro, o relatório tendo como referência o exercício de 2013 e as contrapartidas realizadas no período de abril de 2010 até março de 2013.

Mello foi recebido pelo engenheiro Rafael Mancuso, responsável pela área de Agropecuária e de Inclusão Social do Departamento de Economia Solidária, e por Paulo Roberto Monteiro, gerente do Departamento de Economia Solidária do BNDES. O banco é parceiro do programa, contribuindo com o aporte de R\$ 9 milhões não-reembolsáveis. Outros R\$ 9 milhões são complementados pela prefeitura, totalizando R\$ 18 milhões em quatro anos. Mancuso elogiou a robustez do relatório e destacou a maneira como o programa está sendo conduzido em Porto Alegre.

Conforme Fernando Mello, o BNDES já repassou R\$ 2,343 milhões relativos à parte da primeira parcela. Mello explica que, no encontro, solicitou ao BNDES a complementação desse valor, de R\$ 1,318 milhão bem como a liberação da segunda parcela para cumprimento do cronograma de ações previstas para 2014.

O Todos Somos Porto Alegre – Programa de Inclusão Produtiva na Reciclagem é instituído pela Lei nº 3.581/08, de autoria do então vereador e hoje vice-prefeito de Porto Alegre, Sebastião Melo, e prevê a retirada gradativa de circulação de veículos de tração humana – VTHs ou carrinhos – e de veículos de tração animal – VTAs ou carroças.

O programa prevê a qualificação profissional dos trabalhadores e da atividade das unidades de triagem de resíduos sólidos. Para aqueles que desejam migrar para outras áreas de atuação profissional, o programa oferece cursos de formação, com a concessão de bolsa de estudo e apoio para conquista de emprego com carteira assinada.

## Programa para carroceiros e carrinheiros apresenta resultados

**27/01/2014**

16:42:08

Foto: Cristine Rochol/PMPA



No total, 2.759 trabalhadores integram o programa que será ampliado em 2014

Com a presença do prefeito em exercício, Sebastião Melo, foi realizado nessa segunda-feira, 27, o ato de prestação de contas das ações de 2013 e projeção para 2014 do Todos Somos Porto Alegre – Programa de Inclusão Produtiva na Reciclagem. Na ocasião, foram conhecidos os números referentes aos cursos profissionalizantes oferecidos pelo programa, número de participantes, pagamentos de bolsas de qualificação e número de pessoas cadastradas que já encontraram nova alternativa de renda diante da proibição gradativa de circulação de carroças e carrinhos na cidade. Também foram apresentados resultados das ações de fiscalização e orientação realizadas pela Empresa Pública de Transporte e Circulação (EPTC) em relação à restrição de circulação daqueles veículos. Foram abordadas, ainda, as medidas necessárias para qualificar e ampliar a rede de unidades de triagem de resíduos sólidos existente em Porto Alegre. (fotos) (vídeos)

Liderado pela Prefeitura de Porto Alegre, com financiamento do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), da Braskem, Bunge e Celulose Riograndense, o Todos Somos Porto Alegre tem o objetivo de assegurar inserção profissional a integrantes de famílias de condutores de carroças e carrinhos. O programa é uma contrapartida à Lei nº 3.581/08, de autoria do então vereador Sebastião Melo, que estabeleceu a restrição de circulação daqueles veículos na cidade. A legislação começou a ser aplicada no dia 1º de setembro, nas regiões Centro-Sul, Cristal, Cruzeiro, Glória, Lomba do Pinheiro, Partenon e Sul. A proibição deverá ter validade para praticamente toda cidade até junho de 2015.

O programa oferece capacitação para condutores daqueles veículos e possibilidade de contratação com carteira assinada. Trabalhadores cadastrados no programa podem cursar gratuitamente as formações oferecidas em áreas diversas, com bolsa de estudo, vale transporte, cesta básica – em alguns casos – e lanche no horário das aulas. Também está previsto o pagamento de indenização pela entrega da carroça ou carrinho. Os cavalos são encaminhados para doação por meio da Secretaria Especial dos Direitos dos Animais (Seda). O programa contempla ainda reforma, construção e aperfeiçoamento na gestão de Unidades de Triagem.

Durante a cerimônia, o secretário de Governança Local, Cezar Busatto disse que o sucesso na captação de parceiros para o projeto "é resultado de uma interlocução profunda e produtiva em que o interesse social está acima de tudo". Sebastião Melo, autor da lei, lembrou que nunca foi contra os carroceiros e carrinheiros, "pelo contrário, o que nós achamos é que todos tem o direito a viver com dignidade, inclusive quando buscam seu sustento". Participaram do evento, a secretária de Planejamento Estratégico e Orçamento, Izabel Matte além de representantes das empresas parceiras.

Os principais resultados

A restrição de circulação de carroças e carrinhos teve início em setembro de 2012, na chamada Zona 1, que abrange as regiões administrativas Centro-Sul, Cristal, Cruzeiro, Glória, Lomba do Pinheiro, Partenon e Sul. Em março de 2014, deverá ser aplicada à Zona 2 – Eixo Baltazar, Leste, Nordeste, Noroeste e Norte.

No total, 2.759 pessoas estão cadastradas no Todos Somos Porto Alegre, sendo 1.119 (40,5%) na Zona 1.

Foram oferecidas 821 vagas em cursos profissionalizantes, 745 das quais receberam inscrições.

Desde setembro, foram investidos R\$ 327 mil para pagamento de bolsa-formação.

Outros R\$ 168,7 mil foram pagos na forma de indenização pela entrega de 76 cavalos, 93 carroças e 12 carrinhos.

A inserção em nova atividade produtiva já contemplou 190 pessoas, das quais 97 se estabeleceram como autônomas e 93 conquistaram vaga em emprego formal nas áreas de construção civil, segurança e portaria, auxiliar de limpeza, atendente, reciclagem e jardinagem.

A Empresa Pública de Transporte e Circulação (EPTC) realizou 24 operações de fiscalização, com 26 recolhimentos por maus tratos e 21 condutores abordados e encaminhados para regularização de situação.

Na área de proteção aos animais, o programa conta com 102 cavalos monitorados em abrigos.

Junto às Unidades de Triagem, foram realizadas ações para apresentação do programa e seminário para formação de líderes de cooperativas. O seminário teve a participação de representantes de 13 Unidades de Triagem. Houve renovação de convênio entre unidades de triagem e o Departamento Municipal de Limpeza Urbana (DMLU), com revisão dos valores pagos para custeio.

Novas parcerias asseguraram o ingresso de R\$ 1,3 milhão ao programa: Celulose Riograndense (R\$ 360 mil), Ocergs (R\$ 402 mil), Bunge (R\$ 102 mil) e Braskem (R\$ 432 mil).

Para 2014, está prevista a abertura de 711 vagas em cursos de qualificação.

Visite e curta a página do Todos Somos Porto Alegre no Facebook.

/governanca

Texto de: Antonio Bavaresco e Poti Silveira Campos

Edição de: Gilmar Martins

## **Fasc seleciona entidades para projeto de inclusão de catadores**

A Fundação de Assistência Social e Cidadania está recebendo desde o dia 11 de fevereiro de 2014, projetos de entidades interessadas em executar o Projeto de Busca Ativa, Acompanhamento e Inclusão Produtiva à População de Catadores e suas Famílias – Eixo I. O objetivo é selecionar entidades interessadas em firmar parceria com a Fasc e a Secretaria Municipal de Governança Local para execução do Projeto.

O projeto constitui o Eixo-I do Programa Todos Somos Porto Alegre, que visa assegurar inserção profissional a integrantes de famílias de condutores de carroças e carrinhos. O programa é uma contrapartida à Lei nº 3.581/08, que estabeleceu a proibição de circulação daqueles veículos e que deverá ter validade para praticamente toda cidade até junho de 2015.

Os projetos e os documentos das entidades interessadas devem ser entregues até às 17 horas do dia 18 de Fevereiro de 2014 na Proteção Social Especial de Média Complexidade na sede da Fasc.

## Parceria garante emprego e renda para 160 ex-carroceiros

24/03/2014

12:15:28

Foto: Poti Campos/Divulgação PMPA



Grupo recebeu capacitação por meio de cursos de qualificação profissional

Cento e sessenta ex-carroceiros e carrinheiros iniciam oficialmente nova vida profissional nesta segunda-feira, 24. Participante do *Todos Somos Porto Alegre – Programa de Inclusão Produtiva na Reciclagem*, o grupo recebeu capacitação por meio de cursos profissionalizantes oferecidos pelo projeto e, agora, terá a oportunidade de exercer as novas atividades em uma das maiores empresas do Estado, a Celulose Riograndense. A empresa é uma das parceiras no Todos Somos Porto Alegre, programa instituído na Capital em contrapartida à Lei 3.581/08, que determina a retirada dos veículos de tração animal e de tração humana – carroças e carrinhos – do trânsito da cidade até junho de 2015. O objetivo é garantir inserção profissional para os condutores desses veículos.

No ano passado, o programa ofereceu 821 vagas em cursos profissionalizantes. Das 895 pessoas cadastradas na chamada Zona 1 – a primeira zona de Porto Alegre na qual foi aplicada a restrição de circulação de carroças e carrinhos, a partir de setembro de 2013 –, 754 se inscreveram em capacitações como auxiliar de cozinha, auxiliar administrativo, padeiro, garçom, camareira, produtor de blocos de concreto, entre outros. A Celulose Riograndense investiu R\$ 360 mil em bolsas de estudos na formação desses novos profissionais. A partir de hoje, 160 deles passam a integrar o quadro de colaboradores da empresa.

Hoje, mais de 1,7 mil carroceiros e carrinheiros estão cadastrados no Todos Somos Porto Alegre. Ao se inscrever nos cursos, os trabalhadores passam a receber bolsa de estudo no valor de um salário mínimo – R\$ 724 – por mês e vale-transporte. A carga horária da qualificação é de quatro horas diárias, com duração média de três meses. Também está previsto o pagamento de indenização para carroça e carrinho entregue ao programa. Para carroças, a indenização é de R\$ 1,5 mil. Para carrinhos, R\$ 200. O programa prevê ainda reformas e construção de seis unidades de triagem.

O Todos Somos Porto Alegre é liderado pela Prefeitura de Porto Alegre, com financiamento do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), da Braskem, Bunge e Celulose Riograndense. A Lei nº 3.581/08, de autoria do então vereador Sebastião Melo, começou a ser aplicada no dia

1º de setembro de 2013, nas regiões Centro-Sul, Cristal, Cruzeiro, Glória, Lomba do Pinheiro, Partenon e Sul.

Nova etapa – Iniciada em setembro do ano passado, a restrição de circulação de carroças e carrinhos em Porto Alegre entrará em uma nova etapa a partir do próximo dia 31 de março. Na data será implantada a restrição na chamada Zona 2, que abrange as regiões administrativas Eixo Baltazar, Leste, Nordeste, Noroeste e Norte (veja os bairros abaixo).

Veja os bairros da Zona 2:

Região Noroeste: Boa Vista, Cristo Redentor, Higienópolis, Jardim Itu, Jardim Lindóia, Jardim São Pedro, Passo D'Areia, Santa Maria Goretti, São João, São Sebastião, Vila Floresta e Vila Ipiranga

Região Leste: Bom Jesus, Chácara das Pedras, Jardim Carvalho, Jardim do Salso, Jardim Sabará, Morro Santana, Três Figueiras e Vila Jardim

Região Norte: Sarandi

Região Nordeste: Mário Quintana

Região Eixo Baltazar: Passo das Pedras e Rubem Berta

/governanca /qualificacaoprofissional

Texto de: Poti Silveira Campos

Edição de: Caren Mello

## **Cursos do Todos Somos Porto Alegre registram alta assiduidade**

**09/10/2013**

16:00:50

Foto: Anselmo Cunha/PMPA



**Programa oferece capacitação para carroceiros e carrinheiros**

Depois de muito tempo afastados das salas de aulas, carroceiros e carrinheiros que aderiram aos cursos do Todos Somos Porto Alegre - Programa de Inclusão Produtiva na Reciclagem têm mantido assiduidade exemplar às aulas. Nesta semana, 18 alunos das capacitações em chapista, auxiliar de cozinha e produtores de blocos de concreto ecológicos receberam o primeiro pagamento de bolsas de estudo oferecidas pelo programa. Para fazer jus ao apoio financeiro, os alunos precisam ter, no mínimo, 75% de presença. O grupo, no entanto, praticamente atingiu 100% de assiduidade. No total, 73 condutores de carroças e carrinhos estão atualmente participando de cursos do Todos Somos Porto Alegre com direito à bolsa de estudos.

As ações do Todos Somos Porto Alegre são desenvolvidas em contrapartida à proibição gradativa de circulação de carroças e carrinhos na Capital. A restrição de circulação está prevista na Lei nº 3.581/08 e começou a ser aplicada no dia 1º de outubro nas regiões Centro-Sul, Cristal, Cruzeiro, Glória, Lomba do Pinheiro, Partenon e Sul. A proibição deverá ter validade para praticamente toda cidade até junho de 2015. O programa tem financiamento da Prefeitura, do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e da Braskem.

O programa oferece capacitação profissional e possibilidade de emprego para condutores de veículo de tração animal e de tração humana - como são tecnicamente chamadas carroças e carrinhos. Os alunos recebem bolsa de estudo no valor de um salário mínimo - R\$ 678 -, cesta básica e vale-transporte como benefícios mensais. A adesão ao Todos Somos Porto Alegre também significa indenização pela entrega da carroça ou carrinho. Os cavaleiros serão encaminhados para doação por meio da Secretaria Especial dos Direitos dos Animais (Seda). O programa contempla ainda reforma, construção e aperfeiçoamento na gestão de Unidades de Triagem.

A partir do próximo dia 28 até meados de novembro, novas turmas de capacitação - em áreas diferentes - serão formadas.

## Todos Somos Porto Alegre oferece cursos para carroceiros

**11/09/2013**

07:52:47

Foto: Ivo Gonçalves/PMPA



Qualificação profissional inclui bolsa de estudos no valor de R\$ 678,00

Cursos profissionalizantes de atendente de lancheria, com 110 horas, de auxiliar de cozinha, 104 horas, e de chapista, 84 horas, serão oferecidos pelo Instituto Pão dos Pobres a carroceiros e carrinheiros participantes do Todos Somos Porto Alegre – Programa de Inclusão Produtiva na Reciclagem. As capacitações serão apresentadas nesta quarta-feira, 11, em evento na sede do Pão dos Pobres (Rua da República, 801, Cidade Baixa). São esperados até cem carroceiros e carrinheiros no encontro com início às 14h.

Os trabalhadores interessados nos cursos poderão receber bolsa de estudo, no valor de um salário mínimo nacional – R\$ 678 –, paga pelo programa, mais cesta básica e passagens, esses dois últimos itens incluídos na oferta propiciada pela parceria com Pão dos Pobres. O Todos Somos Porto Alegre é desenvolvido com o objetivo de assegurar a continuidade de atividade profissional de condutores dos chamados veículos de tração animal – carroças – e de tração humana – carrinhos – diante da restrição de circulação desses veículos em Porto Alegre.

A restrição é gradativa, tendo iniciado no último dia 1º, em sete das 17 regiões administrativas da cidade: Centro-Sul, Cristal, Cruzeiro, Glória, Lomba do Pinheiro, Partenon e Sul. O processo deverá se estender até junho de 2015. O cronograma está previsto na Lei nº 3.581/08, de autoria do então vereador Sebastião Melo, hoje vice-prefeito da Capital.

Além de atender à legislação, o Todos Somos Porto prevê a qualificação profissional dos trabalhadores e da atividade das unidades de triagem de resíduos sólidos. Para aqueles que desejam migrar para outras áreas de atuação profissional, o programa oferece cursos de formação – com a concessão de bolsa de estudo, como ocorre agora com a parceria com Pão dos Pobres – e apoio para conquista de emprego com carteira assinada. Também está previsto pagamento de indenização para carroça, cavalo e carrinho entregue ao programa.

Em Porto Alegre, o programa deverá beneficiar 1,8 mil famílias de carroceiros, catadores, carrinheiros e de outros profissionais vinculados a unidades de triagem. Impulsionado pela Prefeitura de Porto Alegre, por meio da Se-

cretaria de Governança Local, o programa tem financiamento do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e da Braskem.

Saiba mais – A adesão ao Programa Todos Somos Porto Alegre – Programa de Inclusão Produtiva na Reciclagem é permitida a condutores de veículos de tração humana (VTHs) – carrinheiros –, condutores de veículos de tração animal (VTA) – carroceiros – e trabalhadores que atuam com materiais recicláveis. O cadastramento deve ser feito junto ao Centro Administrativo Regional (CAR) da região de domicílio do trabalhador. Hoje, 1.102 trabalhadores estão cadastrados no Todos Somos Porto Alegre. A partir de março de 2014 a restrição de circulação de carroças e carrinhos será aplicada às regiões Eixo Baltazar, Leste, Nordeste, Noroeste, Norte. Em março de 2015, Humaitá e Navegantes. Em junho do mesmo ano, Arquipélago e Centro.

[/capacitacaoprofissional](#) [/inclusaosocial](#) [/qualificacaoprofissional](#)

Texto de: Poti Silveira Campos

Edição de: Jandira Davila Feijó