



Câmara Municipal de Porto Alegre

CÂMARA MUNICIPAL
Fl. 0258
PORTO ALEGRE

PROC. N°
IND. N°

Câmara Municipal de PORTO ALEGRE 06/FEV/2015 10:26 000002348.

Senhor Presidente:

O Vereador MARCELO SGARBOSSA, do Partido dos Trabalhadores (PT), que este subscreve requer a Vossa Excelência que, após os trâmites regimentais, com fundamento no art. 96 do Regimento deste Legislativo e no parágrafo único do art. 55 da Lei Orgânica do Município de Porto Alegre, seja encaminhada a seguinte

INDICAÇÃO

AO PODER EXECUTIVO MUNICIPAL

Conforme segue:

Implantar faixas de travessia de pedestres diagonais (em "X") nos cruzamentos do município de Porto Alegre, definidos a partir de um prévio estudo técnico de viabilidade.

JUSTIFICATIVA

A presente Indicação tem intuito de propor a implantação faixas de travessia de pedestres diagonais (em "X") a partir de estudo técnico prévio de viabilidade, promovido pela Empresa Pública de Transporte e Circulação (EPTC), que aponte aqueles cruzamentos que podem receber tal sinalização sem prejuízo à segurança das pessoas.

A faixa de pedestres em "X" consiste em duas faixas de travessia na diagonal que formam um "X". O principal objetivo deste tipo de sinalização é facilitar a travessia dos pedestres trazendo maior praticidade, pois, ao invés de efetuarem a travessia em duas etapas distintas (uma via por vez) para atingir a esquina oposta, podem fazê-lo em uma única vez. Assim, possibilitando que se ganhe mais mobilidade e tempo nas travessias, evita-se que algumas pessoas se arrisquem em tentar atravessar o cruzamento sem a devida segurança.

Priorizando e oferecendo mais segurança aos pedestres, o modelo de sinalização em tela vem sendo adotada com sucesso em diversas grandes cidades do mundo, sendo Tóquio a primeira



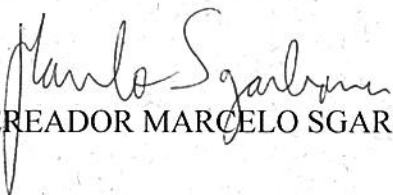
Câmara Municipal de Porto Alegre

PROC. Nº
IND. Nº

Inclusive, com base na exitosa experiência da capital japonesa, o Município de São Paulo, por meio de sua Secretaria Municipal de Transportes e Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) implantou duas faixas diagonais (a primeira no cruzamento das ruas Riachuelo e Cristóvão Colombo, a segunda entre as avenidas São João e Ipiranga)¹. Tais iniciativas, na capital paulista, estão integradas ao Projeto Centro Aberto, desenvolvido pela Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano, visando facilitar e aumentar a segurança dos pedestres, que ao invés de efetuarem a travessia em duas etapas, poderão atingir a esquina oposta em uma única travessia. E, segundo avaliações dos gestores públicos paulistas, o tempo estimado para a travessia caiu em aproximadamente 50%, gerando um ganho de tempo para o pedestre e para o motorista, já que este deve esperar para poder atravessar com segurança a sinalização².

Diante das experiências e razões expostas, convém aprovar a presente Indicação ao Executivo Municipal para que tome providências no sentido de viabilizar a implementação de faixas de travessia de pedestres diagonais (em "X") nos cruzamentos desta Capital.

Porto Alegre, 05 de fevereiro de 2015.


VEREADOR MARCELO SGARBOSSA

¹ CET. Cruzamento entre as avenidas São João e Ipiranga recebe Faixa de Pedestres Diagonal (em "X"). Disponível em