



**COMISSÃO DE DEFESA DO CONSUMIDOR, DIREITOS HUMANOS E
SEGURANÇA URBANA
COMISSÃO DE SAÚDE E MEIO AMBIENTE**

PARECER CONJUNTO Nº 13/16 – CEDECONDH/COSMAM

Estabelece as velocidades máximas permitidas de 50km/h (cinquenta quilômetros por hora), para veículos automotores leves, e de 40km/h (quarenta quilômetros por hora), para veículos automotores pesados, nas vias urbanas arteriais do Município de Porto Alegre e dá outras providências.

Vem a este Relator-Geral, para parecer conjunto, o Projeto em epígrafe de autoria do Marcelo Sgarbossa.

Quanto ao mérito, verifica-se que o Projeto é meritório, uma vez que a tendência mundial é a redução da velocidade.¹ Capitais como Nova York, Londres, Roma e São Paulo reduziram suas velocidades com base na recomendação da Organização das Nações Unidas (ONU), que é a diminuição do limite da velocidade para 50km/h, nos espaços urbanos, com vistas a reduzir a acidentalidades de trânsito nas cidades.

Em São Paulo, segundo a Companhia de Engenharia e Tráfego – CET, houve uma redução drástica no número de acidentes. Somente no caso específico das marginais, em comparação entre o primeiro semestre de 2016 e o primeiro de 2015, os acidentes caíram de 608 para 380 e de 27 para nove vítimas fatais.

Por outro aspecto, a redução de velocidade em São Paulo, segundo dados da CET, também garantiu a redução média do congestionamento: 6%, principalmente no período da tarde, passando de 124,4 quilômetros para 104,8 quilômetros.²

¹ Redução de velocidade é tendência global: veja o limite nas principais capitais do mundo. Disponível em: http://brasil.elpais.com/brasil/2016/09/27/politica/1475007474_676141.html Acesso em 29 nov 2016.

² Acidentes com vítimas caem 36% com velocidade menor nas marginais. Disponível em: <http://g1.globo.com/sao-paulo/noticia/2015/09/acidentes-com-mortes-caem-36-com-velocidade-menor-nas-marginais.html> Acesso em 29 nov 2016.



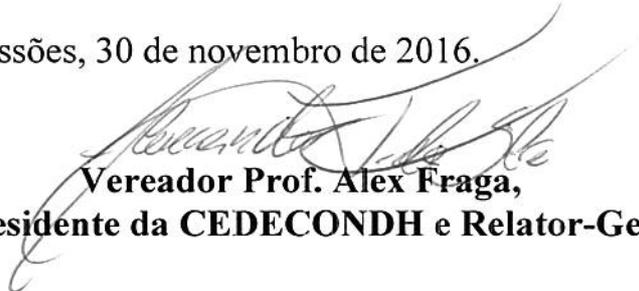
PARECER CONJUNTO Nº 15 /16 – CEDECONDH/COSMAM

Nas marginais, a redução média foi de 8%. A maior queda, de 14%, se deu no pico da tarde: passou de 47,7 quilômetros para 40,9 quilômetros. No pico da manhã, a queda foi de 11%, de 21,8 quilômetros para 19,4 quilômetros.

Vale dizer que políticas de *traffic calming* induzem motoristas e motociclistas a conduzir seus veículos de modo mais apropriado à segurança e ao meio ambiente. Em temas de políticas de saúde, estudos da organização WRI Brasil-EMBARQ Brasil apontam que ao atropelar um pedestre a 60 km/h o risco de morte é de mais de 80%, contra inferior a 50% de fatalidade se o carro estiver a 50 km/h.

Entendemos, por tais razões, que o Projeto, além de ser meritório, é conveniente, sendo assim, tendo em vista os argumentos apresentados, manifestamo-nos pela **aprovação** do Projeto.

Sala das Sessões, 30 de novembro de 2016.


Vereador Prof. Alex Fraga,

Vice-Presidente da CEDECONDH e Relator-Geral.

Aprovado pelas Comissões em 1º - 12 - 16



CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE

Legenda:
S – Sim
N – Não
A – Abstenção
F - Falta

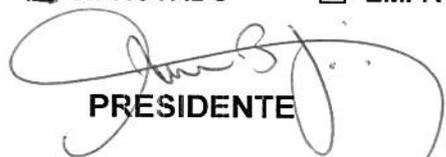
PARECER CONJUNTO Nº 19/16 DATA DA VOTAÇÃO: 12-12-16

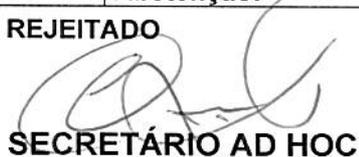
PROCESSO Nº 0045116

Votação: SIMBÓLICA NOMINAL

| Comissão de Constituição e Justiça | Votação |
|---|----------------------------|
| Vereador Márcio Bins Ely – Presidente | |
| Vereador Cláudio Janta – Vice-Presidente | |
| Vereador Mauro Pinheiro | |
| Vereador Mauro Zacher | |
| Vereador Rodrigo Maroni | |
| Vereador Valter Nagelstein | |
| Vereador Waldir Canal | |
| Total votos Sim | |
| Comissão de Economia, Finanças, Orçamento e do MERCOSUL | Votação |
| Vereador Idenir Cecchim – Presidente | |
| Vereador João Carlos Nedel – Vice-Presidente | |
| Vereador Aírto Ferronato | |
| Vereador Bernardino Vendruscolo | |
| Vereador Guilherme Socias Villela | |
| Total votos Sim | |
| Comissão de Urbanização, Transportes e Habitação | Votação |
| Vereador Elizandro Sabino – Presidente | |
| Vereador Paulinho Motorista – Vice-Presidente | |
| Vereador Delegado Cleiton | |
| Vereador Engº Comassetto | |
| Vereadora Fernanda Melchionna | |
| Vereador Luciano Marcantônio | |
| Total votos Sim | |
| Comissão de Educação, Cultura, Esporte e Juventude | Votação |
| Vereador Tarciso Flecha Negra – Presidente | |
| Vereador Reginaldo Pujol – Vice-Presidente | |
| Vereador Dinho do Grêmio | |
| Vereador Professor Garcia (Em Licença) – Vereador Mendes Ribeiro | |
| Vereadora Sofia Cavendon | |
| Total votos Sim | |
| Comissão de Defesa do Consumidor, Direitos Humanos e Segurança Urbana | Votação |
| Vereador Dr. Thiago – Presidente | |
| Vereador Prof. Alex Fraga – Vice-Presidente | |
| Vereador Adeli Sell | |
| Vereador João Bosco Vaz | |
| Vereador José Freitas | |
| Vereador Marcelo Sgarbossa | |
| Total votos Sim | |
| Comissão de Saúde e Meio Ambiente | Votação |
| Vereadora Lourdes Sprenger – Presidente | |
| Vereador Dr. Goulart – Vice-Presidente | |
| Vereadora Jussara Cony | |
| Vereador Kevin Krieger | |
| Vereador Mario Manfro | |
| Vereador Paulo Brum (Em Licença) | |
| Total votos Sim | |
| TOTAL DE VOTOS | Sim: Não: Abstenção: |

RESULTADO: APROVADO EMPATADO REJEITADO


PRESIDENTE


SECRETÁRIO AD HOC