



**COMISSÃO DE DEFESA DO CONSUMIDOR, DIREITOS HUMANOS E
SEGURANÇA URBANA
COMISSÃO DE SAÚDE E MEIO AMBIENTE**

PARECER CONJUNTO Nº 13/16 – CEDECONDH/COSMAM

Estabelece as velocidades máximas permitidas de 50km/h (cinquenta quilômetros por hora), para veículos automotores leves, e de 40km/h (quarenta quilômetros por hora), para veículos automotores pesados, nas vias urbanas arteriais do Município de Porto Alegre e dá outras providências.

Vem a este Relator-Geral, para parecer conjunto, o Projeto em epígrafe de autoria do Marcelo Sgarbossa.

Quanto ao mérito, verifica-se que o Projeto é meritório, uma vez que a tendência mundial é a redução da velocidade.¹ Capitais como Nova York, Londres, Roma e São Paulo reduziram suas velocidades com base na recomendação da Organização das Nações Unidas (ONU), que é a diminuição do limite da velocidade para 50km/h, nos espaços urbanos, com vistas a reduzir a acidentalidades de trânsito nas cidades.

Em São Paulo, segundo a Companhia de Engenharia e Tráfego – CET, houve uma redução drástica no número de acidentes. Somente no caso específico das marginais, em comparação entre o primeiro semestre de 2016 e o primeiro de 2015, os acidentes caíram de 608 para 380 e de 27 para nove vítimas fatais.

Por outro aspecto, a redução de velocidade em São Paulo, segundo dados da CET, também garantiu a redução média do congestionamento: 6%, principalmente no período da tarde, passando de 124,4 quilômetros para 104,8 quilômetros.²

¹ Redução de velocidade é tendência global: veja o limite nas principais capitais do mundo. Disponível em: http://brasil.elpais.com/brasil/2016/09/27/politica/1475007474_676141.html Acesso em 29 nov 2016.

² Acidentes com vítimas caem 36% com velocidade menor nas marginais. Disponível em: <http://g1.globo.com/sao-paulo/noticia/2015/09/acidentes-com-mortes-caem-36-com-velocidade-menor-nas-marginais.html> Acesso em 29 nov 2016.



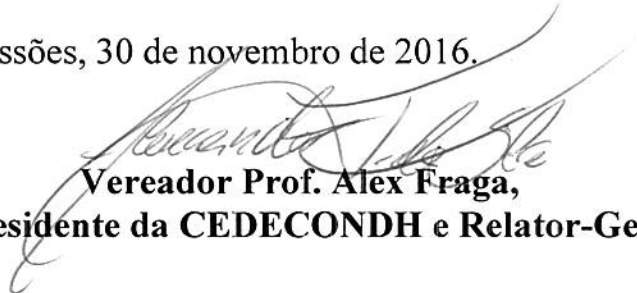
PARECER CONJUNTO Nº 15 /16 – CEDECONDH/COSMAM

Nas marginais, a redução média foi de 8%. A maior queda, de 14%, se deu no pico da tarde: passou de 47,7 quilômetros para 40,9 quilômetros. No pico da manhã, a queda foi de 11%, de 21,8 quilômetros para 19,4 quilômetros.

Vale dizer que políticas de *traffic calming* induzem motoristas e motociclistas a conduzir seus veículos de modo mais apropriado à segurança e ao meio ambiente. Em temas de políticas de saúde, estudos da organização WRI Brasil-EMBARQ Brasil apontam que ao atropelar um pedestre a 60 km/h o risco de morte é de mais de 80%, contra inferior a 50% de fatalidade se o carro estiver a 50 km/h.

Entendemos, por tais razões, que o Projeto, além de ser meritório, é conveniente, sendo assim, tendo em vista os argumentos apresentados, manifestamo-nos pela **aprovação** do Projeto.

Sala das Sessões, 30 de novembro de 2016.


Vereador Prof. Alex Fraga,

Vice-Presidente da CEDECONDH e Relator-Geral.

Aprovado pelas Comissões em 1º - 12 - 16



CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE

Legenda:
S – Sim
N – Não
A – Abstenção
F - Falta

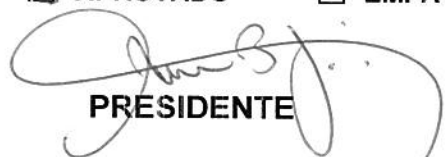
PARECER CONJUNTO Nº 19/16 DATA DA VOTAÇÃO: 12-12-16

PROCESSO Nº 0045116

Votação: SIMBÓLICA NOMINAL

Comissão de Constituição e Justiça	Votação
Vereador Márcio Bins Ely – Presidente	
Vereador Cláudio Janta – Vice-Presidente	
Vereador Mauro Pinheiro	
Vereador Mauro Zacher	
Vereador Rodrigo Maroni	
Vereador Valter Nagelstein	
Vereador Waldir Canal	
Total votos Sim	
Comissão de Economia, Finanças, Orçamento e do MERCOSUL	Votação
Vereador Idenir Cecchim – Presidente	
Vereador João Carlos Nedel – Vice-Presidente	
Vereador Aírto Ferronato	
Vereador Bernardino Vendruscolo	
Vereador Guilherme Socias Villela	
Total votos Sim	
Comissão de Urbanização, Transportes e Habitação	Votação
Vereador Elizandro Sabino – Presidente	
Vereador Paulinho Motorista – Vice-Presidente	
Vereador Delegado Cleiton	
Vereador Engº Comassetto	
Vereadora Fernanda Melchionna	
Vereador Luciano Marcantônio	
Total votos Sim	
Comissão de Educação, Cultura, Esporte e Juventude	Votação
Vereador Tarciso Flecha Negra – Presidente	
Vereador Reginaldo Pujol – Vice-Presidente	
Vereador Dinho do Grêmio	
Vereador Professor Garcia (Em Licença) – Vereador Mendes Ribeiro	
Vereadora Sofia Cavendon	
Total votos Sim	
Comissão de Defesa do Consumidor, Direitos Humanos e Segurança Urbana	Votação
Vereador Dr. Thiago – Presidente	
Vereador Prof. Alex Fraga – Vice-Presidente	
Vereador Adeli Sell	
Vereador João Bosco Vaz	
Vereador José Freitas	
Vereador Marcelo Sgarbossa	
Total votos Sim	
Comissão de Saúde e Meio Ambiente	Votação
Vereadora Lourdes Sprenger – Presidente	
Vereador Dr. Goulart – Vice-Presidente	
Vereadora Jussara Cony	
Vereador Kevin Krieger	
Vereador Mario Manfro	
Vereador Paulo Brum (Em Licença)	
Total votos Sim	
TOTAL DE VOTOS	Sim: Não: Abstenção:

RESULTADO: APROVADO EMPATADO REJEITADO


PRESIDENTE


SECRETÁRIO AD HOC