



**De: Gabinete da vereadora Fernanda Melchionna**  
**Data: 04.07.2016**

## REQUERIMENTO

A vereadora que abaixo subscreve vem por meio deste requerer a formação de uma **Frente Parlamentar em Defesa do Metrô Público e Estatal.**

O metrô é um equipamento de mobilidade urbana que cada vez mais tem elevado seu caráter de fundamentalidade nos grandes centros urbanos e conurbações. Tal modal de transporte tem facilidade de transporte de milhares de pessoas em um período reduzido, pois independe da quantidade de tráfego dos demais modais.

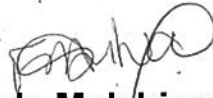
Esse modal, outrora relegado a uma condição secundária pela iniciativa privada, agora vem sendo tratado como uma prioridade. No caso do Trensurb, que liga 220 mil pessoas por dia e é parte fundamental da ligação entre 18 cidades da região metropolitana, sempre foi público e estatal.

Dessa forma, a presente iniciativa vem ao encontro de uma articulação nacional protagonizada pelas organizações de trabalhadores (FENAMETRO, Sindimetrô/RS, CSP CONLUTAS, entre outras) em defesa da qualidade do serviço e do caráter público e estatal do metrô, com tarifa social e desvinculada da iniciativa privada. No caso do Rio de Janeiro, por exemplo, cidade na qual o metrô foi privatizado, a tarifa é de R\$4,10, enquanto o Trensurb opera com tarifa de R\$ 1,70.

Trata-se, portanto, de recolocar no centro do debate da cidade esse modal de transporte, havendo a necessidade da discussão a respeito da natureza dos seus serviços, das possibilidades de contratação para as obras de ampliação e, especialmente, da constante melhoria dos serviços prestados e da tarifa social empregada.

Nesse sentido, estamos propondo e solicitando a aprovação da presente Frente Parlamentar para, em conjunto com os pares desta Câmara Municipal e sociedade civil, realizar o enfrentamento dessa temática que, sem dúvida nenhuma, é central para a mobilidade urbana de nossa cidade.

Atenciosamente,



**Fernanda Melchionna**