



## MINUTA DE PROJETO DE LEI DO LEGISLATIVO

### PROJETO DE LEI

**Altera o artigo 1º da Lei 4811 de 13 de novembro de 1980, que denomina Praça das Flores um logradouro público.**

**Art. 1º** Fica alterado o artigo 1º da Lei 1.811/1980, que determina a nomenclatura do logradouro público conforme segue:

Art. 1º Fica denominada Praça Itelmar Pierdona Gobbi a praça localizada na esquina formada pelas Ruas Dr. Ney de Almeida Brito e Pedro Young, no Bairro Jardim Lindóia.

Art. 2º Está lei entra em vigor na data de sua publicação.

### EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS

Nascido em Marau/RS em 24 de agosto de 1938, filho de Domingos Gobbi e Catariana Pierdona Gobbi, casado com Irene Pinzon Gobbi, teve 4 filhos: Domingos, Roberto, Simone e Sinara. Agregou genros e noras e teve 7 netos.

Ainda adolescente veio a Porto Alegre para trabalhar na estofaria do seu tio.

Na década de 60 foi trabalhar como estofador na Casa JH Santos. Com a saída desta loja do segmento de estofados de automóveis, fundou com o seu sócio a empresa ALDO AUTO CAPAS que por várias décadas foi referência neste segmento.

Convidados pela Chevrolet, participaram do Salão do Automóvel no ano de 1972, equipando completamente um Opala SS. Naquela época os veículos vinham desanojados de acessórios, sendo assim, eram instalados autofalantes, rodas de liga leve, rádio toca fitas, teto solar, teto de vinil, entre outros.

Em 1975 a empresa que tinha atingido um alto nível no segmento de equipamentos sendo assim seria uma tendência natural que seria a fabricação de um veículo, nascia assim em 1977 o primeiro veículo genuinamente gaúcho, o **MIURA**.

O nome Miura foi inspirado em uma raça de touro espanhol, criado especialmente para as arenas, o touro Miura é uma animal esbelto e ágil.

Em 16 anos de produção foram lançados 14 modelos, sendo que, destes 13 modelos foram criados por Gobbi, um Designer, um autodidata que com muita criatividade e coragem desenvolvia desde a roda até o volante, isto tudo em Porto Alegre, sem ajuda ou financiamento de qualquer entidade governamental.

Equipamentos utilizados nas décadas de 80 e 90 ainda hoje chamam a atenção e são copiados por montadoras.

A fábrica do Miura ficava na proximidade da ponte móvel do Guaíba, em frente a Igreja Nossa Senhora dos Navegantes, chegando a gerar mais de 400 empregos diretos a então Aldo Auto Capas que agora era Besson e Gobbi S/A.

O Miura contava com revendas em Porto Alegre, São Paulo, Rio de Janeiro e Salvador, sua produção girava em torno de 40 veículos por mês atingindo cerca de 3.500 unidades vendidas durante o período de sua fabricação.

Exportado para vários países como: Argentina, Estados Unidos, África do Sul, Arábia Saudita e Portugal, sendo que o seu público alvo eram as celebridades e pessoas de destaques na sociedade Brasileira.

O Miura participou de todos os Salões de Automóveis de São Paulo de 1979 a 1993, em sua última participação, foi eleito entre vários veículos agora então "importados", como o veículo que mais despertou atenção e admiração do público. Recebeu vários prêmios.

O espírito criador, inovador e arrojado de Gobbi também levaram a entrar para o ramo moveleiro, lançando uma vasta linha de móveis de alto padrão, que até hoje inspiram uma das suas filhas que se destaca neste segmento tendo o nome Gobbi como marca de sua empresa.

Pessoa de caráter, dignidade e exemplo para com seus amigos que o admiravam muito, de uma simplicidade inigualável, porém com um posicionamento firme, era ouvido por seus pares e amigos.

Ingressou no Roraty Passo da Areia – Jardim Lindóia, passando a desempenhar um papel filantrópico de grande reconhecimento.

Foi idealizador da criação do 20º BPM para o interior do Bairro Jardim Lindóia, onde não mediu esforços para a feitura de um prédio ao lado da escola Estadual Argentina, onde foi sede do Batalhão por muitos anos, tanto que a Brigada Militar fixou um aplaca de agradecimento alusiva ao seu nome no interior do prédio.

Sempre atendo as necessidades da comunidade, foi idealizador de uma pista de caminhada na Praça Libaneza, no centro do Bairro Lindóia.

Associado ao Lindóia Tênis Clube, nunca quis fazer parte da diretoria embora sendo convidado inúmeras vezes, mas mesmo assim, contribuiu efetivamente para melhorias e engrandecimento do Clube.

Membro ativo do Grupo Liberal, tomou inúmeras iniciativas filantrópicas.

Gobbi foi destaque no meio Industrial e Social, onde recebeu vários diplomas e troféus, entre eles, foi condecorado pelo Município de Porto Alegre e recebeu o título de cidadão Porto Alegrense.

Gobbi foi responsável por levar o nome de Porto Alegre e do Rio Grande do Sul para todo o Brasil e o Mundo.



Documento assinado eletronicamente por **Mauro Roberto Pinheiro, Vereador**, em 23/06/2023, às 14:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Art. 10, § 2º da Medida Provisória nº 2200-2/2001 e nas Resoluções de Mesa nºs 491/15, 495/15 e 504/15 da Câmara Municipal de Porto Alegre.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.camarapoa.rs.gov.br>, informando o código verificador **0576427** e o código CRC **C1B4FB19**.