



SEI Nº 118.00598/2023-13

PROC. Nº 1100/23

PLE Nº 035/23

EMENDA Nº 000599

ANEXO II - UNIDADES ORÇAMENTÁRIAS

DESTINO DOS RECURSOS:

Código e Nome do Órgão: 04000 DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE ÁGUA E ESGOTOS		Código de Classificação Institucional e Func.: 04000.04000.17.512.0187.3613
Nº do Proj. ou Ativ.: 001757	Nome do Projeto, Atividade ou Oper. Especiais: MELHORIA NO SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA CHEIAS	
Beneficiário -		
GRUPOS DE DESPESA A SEREM ALOCADOS		
Código de Classificação Econômica: 33.90 Aplicações Diretas		Valor acrescentado: 300.000
Fonte de Recurso da Classificação Econômica: 1.501.400.000 0400 - RECURSO LIVRE - ADMINISTRAÇÃO INDIRETA		
Total:		300.000

1 - ORIGEM DOS RECURSOS:

Código e Nome do Órgão: 04000 DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE ÁGUA E ESGOTOS		Código de Classificação Institucional e Func.: 04000.04000.04.131.0186.3545
Nº do Proj. ou Ativ.: 004410	Nome do Projeto, Atividade ou Oper. Especiais: PUBLICIDADE - DMAE	
GRUPOS DE DESPESA A SEREM REALOCADOS		
Código de Classificação Econômica: 33.90 Aplicações Diretas		Valor retirado: 300.000
Fonte de Recurso da Classificação Econômica: 1.501.400.000 0400 - RECURSO LIVRE - ADMINISTRAÇÃO INDIRETA		

Justificativa:

"Vivemos um ano marcado por ciclones e eventos climáticos que desabrigaram inúmeros porto-alegrenses, devido ao alagamento de ruas e casas, quedas de árvores, dentre outros. E a perspectiva para o futuro não é boa, vide a crise climática que enfrentamos mundo afora.

Em 2023, Porto Alegre registrou o maior nível do Lago Guaíba, marca superada apenas por enchente em 1941. Devido à elevação do nível do Guaíba, as comportas que compõem o sistema de proteção contra inundações foram fechadas.

Ressalta-se que as comportas formam a parte mais visível da estrutura de proteção contra cheias de nossa cidade, contudo integram um sistema muito maior e mais complexo, composto também pelas casas de bombas e diques externos e internos, que merecem especial atenção do Poder Público.

Conforme o DMAE, algumas das comportas possuíam motores, que foram levados por ladrões anteriormente, por isso, o serviço de fechamento foi realizado manualmente. Além disso, foi necessário remover o asfalto dos trilhos inferiores das comportas para efetivar seu fechamento. No portão da ponte do Guaíba, foi necessário soldar a parte de cima do trilho, que estava quebrada.

Ora, todos os exemplos citados demonstram que o sistema carece de melhorias e cuidados, a fim de que possa cumprir seu papel e proteger nossa população contra cheias.

Ocorre que a previsão orçamentária para 2024 não condiz com a complexidade do sistema de proteção contra cheias, por essa razão se propõe a elevação no valor."

NOME DO(A) VEREADOR(A):

Giovani Culau e Coletivo