

EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS

Submeto à consideração dos nobres Pares Projeto de Lei que tem por objetivo denominar Rua Major-Aviador Falcão um logradouro público cadastrado, conhecido como Rua 7044, no Loteamento Lagos de Nova Ipanema.

Josué Jonas Bragança Marinho Falcão nasceu em Barra Mansa, Estado do Rio de Janeiro, no dia 23 de fevereiro de 1950.

Seu pai, Pedro Marinho Falcão, era um retirante nordestino que foi tentar a vida no Sul, e sua mãe, Jozylda Bragança Marinho Falcão, era dona-de-casa. Era o mais velho de um total de nove irmãos.

Teve uma infância simples e, aos 15 anos ingressou na Epcar (Escola Preparatória de Cadetes do Ar). Após se formar, ingressou na AFA (Academia da Força Aérea), para realizar seu maior sonho, tornar-se um piloto de caça da Força Aérea Brasileira (FAB).

Completo o curso de formação de oficiais aviadores da Aeronáutica em 1970, sendo então designado ao 1º/14º Grupo de Aviação, situado em Canoas/RS. Ali, voando aviões AT-26 Xavante, aprendeu a ser um piloto de caça da FAB. Em 1976, realizou treinamento em conjunto com a USAF (United States Air Force), para aprender sobre o “novíssimo” avião de caça que o Brasil passaria a operar, o Northrop F-5E Tiger II, fazendo parte do grupo de pilotos brasileiros que participaram do traslado dessas aeronaves ao Brasil.

Enquanto servia na Base Aérea de Canoas, casou-se com uma gaúcha – Marisa Ferreira Marinho Falcão –, de cuja união nasceram dois filhos, Charles e Thays.

Mais tarde, no final da década de 70, foi transferido para Anápolis, em Goiás, onde, em 1979, se integrou ao 1º GDA (Grupo de Defesa Aérea). Ali, terminou seu treinamento para pilotar as aeronaves francesas F103 Mirage, recebendo a nomeação de Jaguar 72 (Jaguar é a nomenclatura dada aos pilotos de Mirage, considerados, na época, a elite da aviação de caça brasileira).

No ano seguinte, 1980, completou seu treinamento, tornando-se, então, piloto de defesa aérea. No dia 18 de agosto de 1981, durante uma decolagem para um vôo de teste, teve problemas com sua aeronave, que caiu, imediatamente causando seu falecimento, aos 31 anos de idade.

Após sua morte, foi admitido à Ordem do Mérito Aeronáutico, considerada uma das maiores que um piloto pode receber, obtendo, juntamente, sua promoção à Tenente-Coronel Aviador.

Ao longo de sua carreira como piloto da Força Aérea Brasileira, completou mais de 2.310 horas de vôo, com 3.500 aterragens registradas, voando todos os modelos de aeronaves em operação na época, exercendo funções como aluno, piloto e instrutor.

A seguir, apresentamos um breve resumo de suas promoções, prêmios, méritos e cursos.

Promoções:

- 12/08/1971, promovido à 2º Tenente-Aviador;
- 31/08/1973, promovido à 1º Tenente-Aviador;
- 25/10/1975, promovido à Capitão-Aviador;
- 25/09/1979, promovido à Major-Aviador; e
- 15/09/1981, promovido “post mortem” à Tenente-Coronel-Aviador.

Prêmios e Méritos:

- 22/08/1978, Medalha Militar de Bronze (primeiro decênio de serviços militares prestados);
- 16/09/1980, Medalha “Mérito Santos Dumont”; e
- 15/09/1981, admitido “post mortem” à Ordem do Mérito Aeronáutico.

Cursos Operacionais:

- 18/12/1970, Curso de Formação de Oficiais Aviadores;
- 19/12/1972, declarado Ala Operacional (1º/14º Grupo de Aviação);
- 26/11/1973, declarado Líder de 2º Elemento (1º/14º Grupo de Aviação);
- 19/08/1974, declarado Líder de Esquadrilha (1º/14º Grupo de Aviação);
- 21/02/1975, Piloto de Helicóptero tipo H-13H;
- 15/12/1978, Formação Operacional do Avião F-5E
- 06/07/1979, Teórico e Prático de Aeronave F103 Mirage (nomeado Jaguar 72); e
- 07/05/1980, Piloto de Defesa Aérea, apto a missões de interceptação sob qualquer tempo em aeronave F103 Mirage III E.

Outros Cursos:

- 10/11/1970, Link-Trainer (treinamento para vôo por instrumentos);
- 27/07/1973, Estágio em Prevenção de Acidentes Aeronáuticos;
- 15/03/1976, USAF/BAF – *Tactical Air Reconnaissance Course*;
- 17/09/1976, Curso de Táticas;
- 28/09/1979, Escola de Aperfeiçoamento de Oficiais da Aeronáutica; e
- 20/11/1980, Estágio de Suprimento e Manutenção.

Sala das Sessões, 13 de novembro de 2007.

VEREADOR JOÃO ANTONIO DIB

PROJETO DE LEI

Denomina Rua Major-Aviador Falcão o logradouro público cadastrado, conhecido como Rua 7044 – Loteamento Lagos de Nova Ipanema.

Art. 1º Fica denominado Rua Major-Aviador Falcão o logradouro público cadastrado, conhecido como Rua 7044 – Loteamento Lagos de Nova Ipanema –, nos termos da Lei Complementar nº 320, de 2 de maio de 1994, e alterações posteriores.

Parágrafo único. As placas denominativas conterão, abaixo do nome, os seguintes dizeres: Josué Jonas Bragança Marinho Falcão.

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.