



Av. Loureiro da Silva, 255 - Bairro Centro Histórico, Porto Alegre/RS, CEP 90013-901  
Telefone: (51) 3220-4345 - <http://www.camarapoa.rs.gov.br/>

## ATA DE REUNIÃO

### **ATA DA DÉCIMA PRIMEIRA REUNIÃO (ORDINÁRIA) DA COMISSÃO DE URBANIZAÇÃO, TRANSPORTES E HABITAÇÃO DA TERCEIRA SESSÃO LEGISLATIVA ORDINÁRIA DA DÉCIMA OITAVA LEGISLATURA, EM 25-4-2023.**

Aos vinte e cinco dias do mês de abril do ano dois mil e vinte e três, às dez horas e oito minutos, reuniu-se, por meio de videoconferência através da plataforma Zoom (<https://zoom.us/>), a Comissão de Urbanização, Transportes e Habitação da Câmara Municipal de Porto Alegre, com a presença dos vereadores Fernanda Barth, Jessé Sangalli, Karen Santos, Marcelo Sgarbossa e Pablo Melo. Constatada a existência de quórum, de imediato foi aprovada a Ata da décima reunião (ordinária), tendo sido dispensada a leitura da mesma. Registra-se que foram APROVADOS, de acordo com os §§4º e 5º do art. 42 do Regimento, os seguintes Pareceres: no dia 24 de abril do corrente ano, nº 057/23 (PLL nº 336/22 – Processo nº 0664/22), de autoria do vereador Marcelo Sgarbossa; e nº 059/23 (PLL nº 010/23 – Processo nº 0026/23), de autoria do vereador Moisés Maluco do Bem. Resultou, também, REJEITADO o seguinte Parecer: no dia 24 de abril do corrente ano, nº 058/23 (PLCL nº 002/22 – Processo nº 0031/22), ao Projeto e à Emenda nº 01, de autoria do vereador Marcelo Sgarbossa. Em continuidade, a senhora Presidente comunicou que a presente Reunião seria destinada a tratar acerca da pauta relativa à dragagem no Lago Guaíba. Na sequência, a senhora Presidente convidou para compor a Mesa dos trabalhos os senhores Flávio Ferreira, chefe de gabinete do Presidente da Portos RS; Eduardo Ferreira Schuler, representante da Portos RS; Guilherme Mattos, representante da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana (SMMU); e Guilherme Paradedda, colaborador do gabinete da vereadora Fernanda Barth. A vereadora Fernanda Barth, na presidência dos trabalhos, lamentou a ausência de representantes da Fundação Estadual de Proteção Ambiental (FEPAM) e da Secretaria do Meio Ambiente e Infraestrutura do Estado do Rio Grande do Sul (SEMA), os quais foram convidados a participar, mas não compareceram. Enfatizou que a proposta da reunião é de descobrir os caminhos legais para possibilitar que as empresas areeiras sejam remuneradas com areia para dragar os canais. Ressaltou que o trabalho seria feito respeitando o meio ambiente e sem custos para o Estado, o qual gastou somente este ano cento e cinquenta milhões de reais em dragagem. Aventou a possibilidade de municipalizar as hidrovias, criando Parcerias Público Privadas (PPPs) com as empresas interessadas, mediante edital. Lembrou que o problema do assoreamento nos meses de novembro a fevereiro não permite regatas e corridas de lancha, pois poderiam encalhar e causar graves acidentes, e que o fato impossibilita a participação de Porto Alegre em competições do circuito mundial de esportes náuticos, o que movimentaria a economia da Cidade em vários aspectos. Em prosseguimento, a senhora Presidente concedeu a palavra aos convidados para suas manifestações. O senhor Guilherme Mattos sugeriu a municipalização e gestão, no âmbito do Município, de trechos de hidrovias. Exemplificou que a abrangência poderia se dar a partir dos clubes náuticos ou de alguns pontos de interesse, até o canal principal. O senhor Guilherme Paradedda informou que os clubes náuticos dragam sempre que necessário seus canais, mas não possuem licença para tal. Sugeriu seja feito contato com a Secretaria de Logística e Transportes do Rio Grande do Sul, a qual poderá contribuir com o tema. Alertou que o vento sul provoca o assoreamento na saída do Guaíba em direção à Lagoa dos Patos, em Itapoã, impedindo que a água escoe. O senhor Eduardo Ferreira Schuler explicou que a empresa pública Portos RS é responsável por organizar, gerenciar e fiscalizar todo o sistema hidroportuário do Estado do Rio Grande do Sul, com ênfase nos canais de navegação para o transporte de cargas. Sugeriu que o projeto piloto junto às empresas areeiras iniciasse com os canais secundários, em profundidade que mantenha a segurança da navegação. O senhor Flávio Ferreira comentou que a navegação de lazer atrairia emprego e renda para a Cidade. Ressaltou que a Portos RS está aberta para dialogar com o Poder Público e a iniciativa privada. O vereador Jessé Sangalli trouxe a questão ambiental e questionou por que as empresas areeiras não poderiam fazer a coleta no leito do rio, sendo que o Estado destinou noventa milhões de reais para esse fim. Pontuou que quando é feita a dragagem, a areia é retirada do fundo e deixada à margem, e que as empresas areeiras poderiam coletar onde fosse de interesse do Estado, solucionando a questão ambiental e ajudando na demanda de areia para a construção civil. Sugeriu a possibilidade de estudo para classificar a areia quanto ao risco de contaminação; quanto ao tipo de uso adequado, tais como para a construção civil, construção de estradas; e quanto ao valor de mercado. Sugeriu visita à Secretaria dos Portos e a Fundação Estadual de Planejamento Metropolitano e Regional (METROPLAN) para tratarem acerca da dragagem. Manifestaram-se sobre o assunto os vereadores Karen Santos e Pablo Melo. Os encaminhamentos definidos na reunião foram os seguintes: Providenciar junto à METROPLAN o mapa de navegabilidade e hidrovias; identificar os pontos de interesse do município de Porto Alegre; agendar reunião conjunta com Órgãos estaduais e municipais envolvidos com a questão do meio ambiente, a fim de que seja verificada a forma correta de proceder referente à dragagem; e encaminhar Pedido de Informação (PI) à FEPAM e à SEMA por intermédio da CUTHAB. Às dez horas e quarenta e cinco minutos, nada mais havendo a tratar, a senhora Presidente declarou encerrada esta Reunião. Registra-se que o teor dos debates, após transcrição, fará parte integrante desta Ata, bem como a lista de presenças desta reunião. Os trabalhos foram presididos pelas vereadoras Karen Santos e Fernanda Barth. Do que foi lavrada a presente Ata, que, após lida e aprovada, será assinada pela senhora Presidente desta Comissão, vereadora Karen Santos.

PRESIDENTE



Documento assinado eletronicamente por **Karen Santos, Vereador(a)**, em 09/05/2023, às 11:42, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Art. 10, § 2º da Medida Provisória nº 2200-2/2001 e nas Resoluções de Mesa nºs 491/15, 495/15 e 504/15 da Câmara Municipal de Porto Alegre.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.camarapoa.rs.gov.br>, informando o código verificador **0548047** e o código CRC **8939FA4E**.

**Referência:** Processo nº 010.00002/2023-93

SEI nº 0548047