



Av. Loureiro da Silva, 255 - Bairro Centro Histórico, Porto Alegre/RS, CEP 90013-901  
Telefone: (51) 3220-4345 - <http://www.camarapoa.rs.gov.br/>

## ATA DE REUNIÃO

### ATA DA TRIGÉSIMA QUINTA REUNIÃO (ORDINÁRIA) DA COMISSÃO DE URBANIZAÇÃO, TRANSPORTES E HABITAÇÃO DA TERCEIRA SESSÃO LEGISLATIVA ORDINÁRIA DA DÉCIMA OITAVA LEGISLATURA, EM 10-10-2023.

Aos dez dias do mês de outubro do ano dois mil e vinte e três, às dez horas e oito minutos, reuniu-se, através de videoconferência pela plataforma Zoom (<https://zoom.us/>), a Comissão de Urbanização, Transportes e Habitação da Câmara Municipal de Porto Alegre, com a presença dos vereadores Fernanda Barth, Jessé Sangalli, Karen Santos, Marcelo Sgarbossa e Pablo Melo. Registra-se que o vereador Moisés Maluco do Bem se encontrava no exercício da presidência da CMPA, conforme memorando nº 054/23, da Seção de Registros e Anais. Constatada a existência de quórum, a senhora Presidente declarou abertos os trabalhos sendo, de imediato, aprovada a Ata da trigésima quarta reunião (Ordinária), tendo sido dispensada a leitura da mesma. A seguir, foram DISTRIBUÍDOS, para parecer, os seguintes Processos: à vereadora Fernanda Barth, os Projetos de Lei do Legislativo nºs 332/23 e 456/23 (Processos nºs 0565/23 e 0781/23, respectivamente); ao vereador Jessé Sangalli, o Projeto de Resolução nº 066/23 (Processo nº 0865/23); à vereadora Karen Santos, os Projetos de Lei do Legislativo nºs 494/23 e 529/23 (Processos nºs 0839/23 e 0892/23, respectivamente); ao vereador Marcelo Sgarbossa, o Requerimento nº 061/23 (Processo nº 0246/23); e ao vereador Pablo Melo, o Projeto de Lei do Legislativo nº 286/23 (Processo nº 0503/23). A seguir, foram lidos, discutidos e APROVADOS os seguintes Pareceres: nº 215/23 (Projeto de Lei do Legislativo nº 330/23 – Processo nº 0563/23), e nº 216/23 (Projeto de Lei do Legislativo nº 333/23 – Processo nº 0566/23), ambos de autoria do vereador Pablo Melo; nº 217/23 (Projeto de Lei do Legislativo nº 361/23 – Processo nº 0633/23) ao Projeto e à Emenda nº 01, de autoria da vereadora Fernanda Barth; e nº 218/23 (Projeto de Lei Complementar do Legislativo nº 011/21 – Processo nº 0322/21), de autoria da vereadora Karen Santos. Registra-se que foi APROVADO, de acordo com os §§4º e 5º do art. 42 do Regimento, o seguinte Parecer: no dia seis de outubro do corrente ano, nº 213/23 (Projeto de Lei Complementar do Executivo nº 013/22 – Processo nº 0719/22), de autoria do vereador Jessé Sangalli. Resultou, também, EMPATADO o seguinte Parecer: no dia seis de outubro do corrente ano, nº 214/23 (Projeto de Lei do Legislativo nº 088/23 – Processo nº 0185/23), de autoria da vereadora Karen Santos. Em continuidade, a vereadora Fernanda Barth, presidindo os trabalhos, comunicou que a presente Reunião seria destinada a tratar acerca da poda de árvores nas cicloviárias e nas esquinas, onde há bloqueio visual das sinalizações de trânsito. Informou que a pauta é de sua autoria, e esclareceu os riscos que causam os arbustos e árvores em locais que obstruem a visão no trânsito, aumentando as chances de acidentes; além dos riscos nas cicloviárias, as quais os usuários muitas vezes precisam desviar dos galhos das árvores enquanto pedalam. Na sequência, a senhora Presidente convidou para compor a Mesa dos trabalhos os senhores Andrea Feldens Lederer, representante da Empresa Pública de Transporte e Circulação (EPTC); Vitorino Baseggio, Helio de Almeida Oliveira e Dilton Martins, respectivamente, Secretário-Adjunto, assessor de gabinete do Secretário e coordenador de atendimento institucional da Secretaria Municipal de Serviços Urbanos (SMSUrb); Carla Meinecke, diretora da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana (SMMU); e Márcio Martins da Cunha, representante da CEEE - Grupo Equatorial Energia. Em prosseguimento, a senhora Presidente concedeu a palavra aos convidados para suas manifestações. O senhor Márcio Martins da Cunha disse que a CEEE, enquanto concessionária distribuidora, possui licenciamento ambiental específico, atuando somente para retirar os vegetais da rede nos locais onde há risco iminente de interrupção do fornecimento de energia para os clientes. Respondeu ao questionamento da Presidente relatando que não fazem supressões, mas trabalham em parceria com as Secretarias apoiando nos casos que envolvam fios de energia entrelaçados na vegetação. O senhor Vitorino Baseggio concordou que é importante criar um grupo específico de profissionais para analisar os locais com necessidade de podas, a fim de diminuir os riscos de acidentes no trânsito e cicloviárias. Esclareceu que a EPTC vem trabalhando conjuntamente com a SMSUrb e que seria importante a parceria com outros Órgãos, os quais disponham de mais pessoas circulando nas ruas. A vereadora Fernanda Barth considerou importante as questões trazidas pelo senhor Vitorino Baseggio. Disse que os Centros de Formação de Condutores (CFC) têm condições de ajudar, pois percorrem a Cidade e sabem dos locais mais críticos. Falou que a Secretaria poderia coletar informações diariamente com essas parcerias, e sugeriu um canal direto de contato com a SMSUrb para a demanda das podas nas cicloviárias e em caso de obstrução visual de sinais de trânsito. O senhor Helio de Almeida Oliveira disse que a SMSUrb interage com outras Secretarias, CEEE e EPTC. Esclareceu ser importante que as informações cheguem de todos os setores, incluindo empresas de ônibus e CFC, pois todos serão ouvidos. Disse que já existe um canal para emergências no que se refere a obstrução visual da sinalização de trânsito, e que nas cicloviárias realizaram podas recentes priorizando as situações emergenciais. Exemplificou a avenida Ipiranga como sendo um caso complexo, pois possui arborização projetada para a via, e afirmou que a SMSUrb faz ajustes e supressões constantemente naquela avenida. Elucidou que as árvores baixas são as que mais atrapalham, e que os riscos para pessoas, bem como para os próprios vegetais são constantemente avaliados. Lembrou que a SMSUrb está aberta para prestar informações à população em geral e vereadores, e que o senhor Dilton Martins trabalha diretamente com a Câmara Municipal da Capital. A senhora Andrea Feldens Lederer explicou que a EPTC realiza vistorias nas ruas e cicloviárias e, havendo alguma irregularidade, a equipe contata a SMSUrb para realizar as podas. Disse que, além das vistorias, quando a EPTC é contatada pela população de locais que precisam de podas, também repassa a solicitação para a SMSUrb. Respondeu que não há um canal direto entre EPTC e os CFC da Cidade. A senhora Carla Meinecke disse que a SMMU já possui canal de contato com os CFC, e que seria importante melhorar a comunicação com a

SMSUrb. Afirmou que há um planejamento por parte da Secretaria Municipal do Meio Ambiente, Urbanismo e Sustentabilidade (SMAMUS) adequando o plantio das futuras espécies vegetais a serem plantadas, e que o projeto irá mudar a matriz vegetal da Cidade para as próximas gerações. O senhor Dilton Martins disse que a SMSUrb dialoga com a população, vereadores e Subprefeituras. Afirmou que a Secretaria possui contato direto com a Câmara Municipal da Capital e participa das reuniões da CUTHAB quando convidada. Esclareceu que os agentes das dezessete Subprefeituras encaminham as demandas para a Secretaria, e que a população também dispõe do Canal 156, o qual é uma ferramenta segura para a Prefeitura identificar as irregularidades. Falou que a SMSUrb atua nas demandas com fiação aérea obstruída e, nesses casos, conta com o apoio da CEEE. O senhor Vitorino Baseggio disse que na próxima segunda-feira, dia dezesseis, o senhor Dilton Martins em parceria com a Central de Atendimento, fará busca ativa vistoriando as ciclovias da Capital; e o senhor Hélio de Almeida Oliveira irá encaminhar conjuntamente com a EPTC e SMMU igual tratamento nas vistorias das placas de trânsito. Manifestaram-se sobre o assunto os vereadores Jessé Sangalli e Marcelo Sgarbossa. O encaminhamento definido na reunião foi o seguinte: realizar vistoria por parte da SMSUrb, em parceria com a EPTC e SMMU, nas ciclovias, placas de trânsito, esquinas e ruas da Capital, a fim de detectar pontos onde há bloqueio visual nas sinalizações e risco de acidentes em função da vegetação. Às onze horas e nove minutos, nada mais havendo a tratar, a senhora Presidente declarou encerrada esta Reunião. Registra-se que o teor dos debates, após transcrição, fará parte integrante desta Ata, bem como a lista de presenças desta Reunião. Os trabalhos foram presididos pela vereadora Fernanda Barth, Vice-Presidente. Do que foi lavrada a presente Ata, que, após lida e aprovada, será assinada pela senhora Presidente desta Comissão, vereadora Karen Santos.



Documento assinado eletronicamente por **Karen Santos, Vereador(a)**, em 23/10/2023, às 17:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Art. 10, § 2º da Medida Provisória nº 2200-2/2001 e nas Resoluções de Mesa nºs 491/15, 495/15 e 504/15 da Câmara Municipal de Porto Alegre.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.camarapoa.rs.gov.br>, informando o código verificador **0640762** e o código CRC **4E045FFF**.