
006ª SESSÃO EXTRAORDINÁRIA 13JUL2016

(Texto com revisão final.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): O Ver. Eng^o Comassetto está com a palavra para uma Comunicação de Líder.

O SR. ENG^o COMASSETTO: Sr. Presidente, colegas Vereadores e Vereadoras, prezados visitantes aqui da Câmara Municipal, prezados ouvintes do Canal 16. Estamos trazendo aqui a esta tribuna o tema que é debate, manchete e notícia em todos os cantos da cidade de Porto Alegre e do Rio Grande do Sul, Ver. João Carlos Nedel, que são as denúncias de desvio dos recursos e das obras do DEP que vêm acontecendo em larga escala na cidade de Porto Alegre. E eu venho aqui a esta tribuna, na Liderança da nossa Bancada, para reproduzir aquilo que já fizemos aqui desta tribuna, no ano de 2011, 2012, 2013, 2014 e 2015, em que sempre afirmamos – e o último debate foi agora em março de 2016 – e trouxemos à luz do entendimento que temos das denúncias recebidas, das constatações da cidade de Porto Alegre, que a Capital está abandonada no que diz respeito à sua rede de escoamento pluvial. E em cada chuva que vem, por menor que seja, alaga toda a cidade, e as bocas de lobo estão todas entupidas. Por que elas estão todas entupidas, Ver. João Carlos Nedel? Por que elas estão todas entupidas, Ver. João Carlos Nedel? Porque estão roubando no DEP. E de que forma isso é feito? Aí eu convido o senhor a ler o jornal Zero Hora de segunda, terça e de hoje. O jornal faz um detalhamento de como isso é feito. Os serviços são contratados pelo Departamento de Esgoto Pluvial, é determinado que as empresas realizem a limpeza; as empresas vão a campo, limpam uma boca de lobo, falham dez e computam como se todas fossem limpas. Além disso, o que foi constatado – e já dissemos em várias oportunidades desta tribuna – é que, em ruas, Ver. Adeli, Ver.^a Fernanda, onde tem 14 bocas de lobo, eles chegam a cobrar por 41 bocas de lobo. Então, é um superfaturamento que passa de 500%. E, nesses últimos anos, foram R\$ 37,6 milhões jogados pelo cano de esgoto do Departamento Pluvial.

(Procede-se à apresentação de imagens.)

O SR. ENGº COMASSETTO: Aqui estão os alagamentos de 2013, algo que registramos em vários cantos da Cidade; aqui em 2015, as mesmas bocas de lobo entupidas; aqui novamente em 2015, na Av. Farrapos, na Av. Sertório. Aqui na Av. Sertório, em 2016, a mesma que registramos em 2011, 2012, 2013, 2014, 2015. Onde fica essa boa de lobo, essa rede? Em frente á sede do DEP na Av. Sertório da Zona Norte. Isso tem acontecido em toda a Porto Alegre. As mais de 70 mil bocas de lobo existentes na Cidade não estão sendo limpas nos últimos anos, na última década. E, aqui nesta tribuna, quando veio o ex-Diretor do DEP, que agora é candidato a Vereador, que está cobrando lideranças comunitárias em todos os cantos da Cidade, perguntamos de onde estava saído o dinheiro para que isso estivesse acontecendo. E aqui fizemos essas denúncias, disse para ele que isso estava acontecendo. O Tarso Boelter mandou um ofício para o meu gabinete dizendo que eu devia dizer quais os contratos que estavam sendo usurpados no DEP. Fizemos um Pedido de Providências para que ele informasse a esta Casa sobre todos os contratos realizados, com quais empresas, quantas bocas de lobo. Até hoje não houve resposta, assim como na gestão anterior, até hoje não houve resposta dos demais Pedidos de Informação sobre o DEP.

Portanto, estamos aqui para debater com os colegas Vereadores e Vereadoras, e estamos sugerindo o instrumento da Comissão Parlamentar de Inquérito, a CPI da Boca de Lobo, e estamos pedindo que todos os colegas Vereadores e Vereadoras complementem as assinaturas para que esta Casa possa fazer aquilo que é o seu direito constitucional: fiscalizar, principalmente quando há desvios. Muito obrigado.

(Não revisado pelo orador.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): O Ver. Tarciso Flecha Negra está com a palavra para uma Comunicação de Líder.

O SR. TARCISO FLECHA NEGRA: Sr. Presidente, Srs. Vereadores e Sras. Vereadoras, público que nos assiste, morreu na terça-feira, aos 63 anos, Luiza Bairros, uma lutadora pela causa negra, com quem eu tive a oportunidade de almoçar. Natural de Porto Alegre, Luiza Bairros formou-se em Administração Pública pela Universidade Federal do Rio

Grande do Sul. Era doutorada em Sociologia pela Universidade de Michigan nos Estados Unidos. De 2001 a 2005, trabalhou em programas da Organização das Nações Unidas – ONU quanto ao racismo.

Luiza Helena Bairros foi Ministra da Secretaria de Políticas Públicas da Igualdade Racial do governo Dilma, cargo que ocupou entre 2011 e 2014. Durante a sua passagem pelo Governo Federal, foi responsável por criar o Sistema Nacional de Promoção de Igualdade Racial, cujo objetivo era implementar a política pública voltada a proporcionar à população negra igualdade de oportunidades e uma instância de combate à discriminação e à intolerância.

Luiza Bairros também foi um dos principais nomes do Movimento Negro Unificado. É com muita tristeza que a gente vem aqui falar, porque ela foi uma grande cidadã que lutou pelo programa racial. Eu tive a oportunidade de almoçar junto com ela, quando ela me narrou inúmeras coisas sobre o negro neste País. Uma brava lutadora pela raça; uma pessoa que não media esforços para brigar, para lutar pela raça negra.

Assim se vão grandes nomes da raça negra e que deixam exemplos para nós. A luta continua. Nós temos que continuar essa luta que ela trouxe até este momento.

Na quinta-feira, a partir das 15h haverá velório aberto ao público, no Memorial Legislativo da Assembleia, e o sepultamento será também na quinta-feira.

O que nós da raça negra temos que para dizer? Que Deus a abençoe e nos dê força, para nós que ficamos aqui e estamos começando uma luta. Que Deus nos dê muita força, muita inteligência, muita bondade no coração e muita humildade para continuarmos essa luta, que é histórica. Essa luta não é de governo A, ou de governo B; é uma luta desde o nascimento deste País, que os negros ajudaram a construir e não são valorizados. Muita gente pergunta: mas como não são valorizados? Eu não preciso dizer nada. É só olhar para as grandes classes no Brasil e vão verificar que são formadas por 1% ou 0,1% de negros.

Nossa luta é para ocuparmos todas as cadeiras em todas as instâncias. Essa é a nossa luta. Que Oxalá, Luiza Bairros, te ilumine diante de sua face. Obrigado pela luta que travou junto com a gente aqui na terra. Nós vamos continuar, Ver. Adeli. Vamos continuar, porque essa foi uma lutadora brava pela nossa bandeira, com muita humildade, com muita dignidade, com muita sabedoria. Esta foi uma grande mulher neste País. Obrigado.
(Não revisado pelo orador.)

O Sr. Adeli Sell (Requerimento): Sr. Presidente, quero me somar à fala do Ver. Tarciso Flecha Negra e pedir um minuto de silêncio em memória da nossa ex-Ministra da Igualdade Racial, Luiza Helena Bairros, e da educadora Adriana Perdomo. Perdemos duas grandes e valorosas lutadoras no combate ao racismo. Um minuto de silêncio ainda para um grande artista da Cidade, que morava na Casa do Artista, o Sr. La Porta. Minha homenagem, com um minuto de silêncio, a essas três grandes figuras importantes que perdemos nesta semana.

A Sra. Jussara Cony (Requerimento): Sr. Presidente estou num dia difícil. Perdi um primo-irmão do meu pai, o último da geração anterior. Gostaria que esta Câmara pudesse homenageá-lo por tudo o que ele representou como veterinário e como professor da Universidade Federal do Rio Grande do Sul, com serviços importantes prestados na área da saúde, Sr. Huldo Cabral Cony.

O Sr. Adeli Sell (Requerimento): Sr. Presidente estou me dando conta de que esta é uma semana difícil. Nós também perdemos uma Vereadora que fez parte desta Casa, a Ester Von Zuccalmaglio. Que seu nome também faça parte deste rol de homenageados.

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): Deferimos os pedidos.

(Faz-se um minuto de silêncio.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): O Ver. Rodrigo Maroni está com a palavra para uma Comunicação de Líder.

O SR. RODRIGO MARONI: Boa tarde, Presidente Cassio Trogildo; boa tarde demais Vereadores e Vereadoras; público que nos assiste aqui pela TVCâmara, o pessoal que veio para fazer aqui a discussão com relação ao inventário do Bairro Petrópolis, colegas da Câmara, quero, antes de mais nada, agradecer a uma pessoa por quem tenho uma admiração infinita, uma das pessoas com quem mais aprendi na faculdade, professor de pedagogia e colega aqui da Câmara Municipal, que escreveu sem pedido meu, a gente

Câmara Municipal de Porto Alegre
Seção de Taquigrafia
006ª Sessão Extraordinária 13JUL2016

tem uma relação absolutamente respeitosa, mas de forma muito sincera, e a partir daquilo que ele percebe, um texto no Sul 21, Ver. Bernardino, inclusive a ti que é meu amigo aqui na Câmara, e algumas vezes temos feito alguns debates mais calorosos, sugiro que o senhor leia esse texto, que vai explicar bastante com relação aos questionamentos muitas vezes feitos pelas pessoas da política de uma maneira geral, e pela imprensa, principalmente. Sou muito frio, apesar de achar que sou um canceriano nato, Prefeito Villella, no sentido de tomar porrada. Às vezes as pessoas me olham... Eu, com 34 anos, aqui, sofro muito preconceito por defender, e da forma como defendo, não só os meus projetos relacionados aos animais, mas principalmente o que transcende à Câmara Municipal, que é o trabalho principal, o trabalho direto na luta por salvar vidas, pela falta de políticas públicas para os animais, e eu fiquei calejado, porque é natural que a gente não seja entendido quando tu não tens a sensibilidade da maior parte, principalmente da política tradicional, Ver.^a Mônica Leal; é natural que quando tu trazes temas que transcendem a reflexão, aos acordos, aquela combinação tradicional da política que desprivilegia o povo inclusive, que a gente seja pouco entendido, a gente seja questionado, que a gente sofra com ironias e ataques no nosso dia a dia. E eu lido muito bem com elas. E, nesse texto, o professor Jorge, em nenhum momento me defende, quando vai para o Sul 21 para falar sobre a minha defesa aos animais. Ele, inclusive, pondera muito os projetos. Mas ele pondera enfatizando, inclusive citando autores de outros tempos, pois, quando se está tudo muito atrasado, é preciso uma radicalidade para que se gere reflexão, já que não existia nada até recentemente, talvez por isso que essas coisas que são hoje discutidas de forma natural ainda não sejam entendidas. E eu não estou aqui me colocando como o senhor da razão, anos à frente, nem nada. Pelo contrário, eu acho que o que eu defendo deveria ser algo natural, mas não é. Quando eu falo, por exemplo, sobre a questão do estupro de animais, do assassinato de animais, de animais que tomam tiros todos os dias, muito gente acha desnecessário; dizem que eu faço projetos absurdos para chamar a atenção. Eu, muitas vezes, convido, Prefeito Villella, essas pessoas a virem comigo, para ver, porque, talvez, vendo, acreditem no que estou falando. Pois bem, eu sugiro essa leitura do Sul 21, e vou dizer que não vou abrir mão dos meus projetos, sejam eles entendidos ou não, porque, para mim, o que está acima de tudo são os animais. Para dar um exemplo do que eu estou falando, porque os seres humanos têm muito para aprender com os animais – eu gostaria de vir na próxima

encarnação um animal –, porque eu sempre digo que se a espécie humana fosse eliminada, seguramente funcionaria melhor. Mas, entrou a inveja, entrou os ciúmes, entrou o individualismo, o egoísmo, e aí é muito mais fácil a coisa ficar estragada. E isso não faz parte do reino animal, o animal não tem nem como manifestar o que sente, a não ser que a pessoa tenha sensibilidade para isso. Um caso, na Argentina, que me chamou a atenção, prova exatamente isso. Muitas vezes, quando alguém vem com deboche, eu digo o seguinte: meu amigo, faça uma terapia com cachorro, faça um atendimento...(Som cortado automaticamente por limitação de tempo.) (Presidente concede tempo para o término do pronunciamento.) faça uma “consulta” com um gato, ou com um panda, fique durante umas duas horas com um animal, que, provavelmente, tu vais refletir sobre a tua maneira de existir, porque o que a gente manda para o mundo é o que a gente tem aqui dentro. Enfim, como o mundo é um espelho e, por ironia do destino, uma das provas de tudo que eu falo, da sensibilidade, está aqui. (Exibe documento.) Uma menina de 12 anos de idade, na Argentina, foi arrastada e amarrada para ser estuprada. Está aqui, para quem quiser ver depois, saiu no *site* Correo Del Orinoco. Essa criança foi salva por doze animais, pela sensibilidade daqueles animais quando viram aquela criança gritando. E, naturalmente, sentindo, eles latiram, foram para cima do agressor, chamaram os vizinhos, e essa menina não foi estuprada. É só mais um exemplo de tudo... (Som cortado automaticamente por limitação de tempo.)

(Não revisado pelo orador.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): O Ver. Bernardino Vendruscolo está com a palavra para uma Comunicação de Líder.

O SR. BERNARDINO VENDRUSCOLO: Ver. Cassio Trogildo, Sras. Vereadoras e Srs. Vereadores, eu quero, evidentemente, dar um elogio ao Ver. Maroni, porque ele faz questão de frisar que o nosso debate é político, que não temos nada pessoal; eu quero lhe confirmar isso. Aqui nós representamos a sociedade. Eu tenho tido uma certa dificuldade e vou lhe dizer, Ver. Maroni, o que lamento é que nós estamos vivendo num momento em que o seu partido tem várias namoradas e vários namorados. Quando se definir o casamento, alguns colegas, que estão silenciosos aqui, virão para esta tribuna também. O que não está ocorrendo com este Vereador, por questões particulares. Eu

Câmara Municipal de Porto Alegre
Seção de Taquigrafia
006ª Sessão Extraordinária 13JUL2016

duvido que haja mais colegas que peguem aquele microfone e defendam os seus projetos, veementemente, como o senhor defende. O silêncio se deve ao interesse que estão tendo em coligar com o seu partido. Deixe passar um tempo, que V. Exa. vai me dar razão. Eu quero lhe cumprimentar; acho que, politicamente, o senhor tem uma estratégia. Agora, eu não posso deixar de externar a diferença, o horizonte, entre gostar de animais e criticar aqueles que maltratam os animais, da capacidade jurídica de propor leis que penalizam esses criminosos. O senhor tem, aqui nesta Casa, projetos que, salvo uma avaliação mais apurada, nem a os Deputados federais teriam capacidade jurídica para propor! V. Exa., entre outros projetos, quer castrar o ser humano que estuprar o animal, e eu até tenho dúvida sobre a possibilidade jurídica do estupro de animal, mas, vencendo esta parte, como uma Câmara de Vereadores teria competência para determinar a castração de fulano ou beltrano? Eu vou convidá-lo – V. Exa. vai um dia, não vai demorar muito – para ir lá em casa, vamos fazer uma janta ou um almoço, e vou lhe apresentar meus animais. Eu tenho fila, são bernardo, tenho um canil, lá em casa, e tenho outros animais. Eu gosto de animais, não se trata de não gostar, se trata tão somente da capacidade jurídica de propor leis para esse ou aquele assunto.

Muito bem. Vejo que o Líder do Governo, o Ver. Kevin Krieger, não está aqui, mas eu não vou perder a oportunidade, ele vai ficar sabendo, vai ouvir a minha fala. No ano passado, nós aprovamos, aqui nesta Casa, um projeto de minha autoria que buscava regrad minimamente a profissão, o serviço de guias de turismo nesta Cidade. Aí, de forma preguiçosa, a Secretaria do turismo nunca verificou: o projeto tramitou, tramitou e nunca sugeriram mudanças. Aprovamos, e o projeto foi vetado. Eu me dispus a compor novamente o projeto com a parceria da Secretaria do Turismo. Participaram Vereadores desta Casa, nas nossas reuniões; além dos Vereadores que participaram, lá estava o Líder do Governo Kevin Krieger, que assinou novamente um projeto com este Vereador. O projeto foi aprovado, e o Prefeito o vetou parcialmente. Mas olhem o que ele fez: ele tirou a obrigatoriedade do Município da fiscalização sobre ter ou não guias de turismo e também tirou a sanção. Sabem o que eles estão pensando? Ele! Eles! Eles! Que eu sou igual a eles, preguiçosos, ineficientes, improdutivos, demagogos, mentirosos. Estão mentindo para o povo! Estão brincando de ser Prefeito, Vereadores e Secretários! Essa é a verdade! Lamento que uma parcela da sociedade é cega!

(Não revisado pelo orador.)

O Sr. Bernardino Vendruscolo: É verdade. O Ver. João Bosco me cobrou que eu botei todo o mundo no mesmo saco. Eu quero retirar aqueles que me apoiam, e eu tenho certeza de que V. Exa. vai apoiar para derrubar esse Veto!

(O Ver. Guilherme Socias Villela assume a presidência dos trabalhos.)

O SR. PRESIDENTE (Guilherme Socias Villela): O Ver. Cassio Trogildo está com a palavra em Tempo de Presidente.

O SR. CASSIO TROGILDO: Boa tarde, Ver. Guilherme Socias Villela, presidindo os trabalhos neste momento; boa tarde Srs. Vereadores, Sras. Vereadoras; público que nos acompanha nas galerias e pela TVCâmara.

Eu venho a esta tribuna primeiramente para convidar os Srs. Vereadores, as Sras. Vereadoras e todos que nos assistem a participarem hoje à noite, às 19 horas, no Plenário Ana Terra, da terceira reunião do Comitê Permanente de Segurança Metropolitana. Esse comitê foi instalado há três meses. Originalmente foi proposto pelo Fórum Latino Americano de Direito do Consumidor, pela Associação dos Juízes, a Ajuris; pela Asdep; pela Associação dos Comissários de Polícia; pela ABAMF, pela ASSTBM; por esta Câmara Municipal e pelo nosso Comitê, pelo nosso Parlamento Metropolitano. Fizemos a reunião de instalação. Há 15 dias, trouxemos o Secretário do Rio de Janeiro, o Secretário Beltrame, que já está lá há oito anos comandando a área de segurança pública do Rio de Janeiro. Nessa última reunião, tivemos a presença do Prefeito José Fortunati; do Secretário de Segurança do Estado, Jacini; de representantes do Ministério Público e da Defensoria Pública do Estado do Rio Grande do Sul; de diversas lideranças políticas e comunitárias; e de Vereadores, que acompanharam a segunda reunião do Comitê.

Em 27 de janeiro de 2016 – este ano, portanto –, Porto Alegre lançou a sua Estratégia de Resiliência, fruto de um trabalho desenvolvido pela Fundação Rockefeller, tendo sido Porto Alegre uma das seis cidades selecionadas, de todo o mundo, para que se desenvolvesse a Estratégia de Resiliência. Naquele momento, tivemos, em Porto Alegre, a presença do nosso palestrante de hoje à noite, que se encontra no plenário – depois, vou passar aqui no plenário para apresentar aos Srs. Vereadores. Tivemos, dia 27 de

Câmara Municipal de Porto Alegre
Seção de Taquigrafia
006ª Sessão Extraordinária 13JUL2016

janeiro, quando estávamos na formulação do nosso Comitê de Segurança, a presença de Santiago Uribe, que eu quero que levante para que seja aplaudido aqui – por favor, Santiago. O Santiago Uribe, que é um antropólogo de Medellín, Colômbia, traz uma experiência muito forte na área de segurança e, hoje à noite, será o nosso palestrante no Comitê Metropolitano de Segurança Pública.

O Santiago tem dito – já tive oportunidade de ouvi-lo –, Ver. Idenir Cecchim, que não existe fórmula pronta. A fórmula do Rio de Janeiro não é autoaplicável em Porto Alegre; assim como a fórmula de Medellín também não é autoaplicável em Porto Alegre; mas, logicamente, o somatório de todos os esforços e de todos os pontos positivos de cada uma dessas experiências que lograram êxito nas suas aplicações, com certeza – temos essa convicção –, nos ajudará aqui em Porto Alegre, na Região Metropolitana, para que possamos construir, para que possamos trabalhar numa estratégia na construção de um plano integrado de segurança pública. E, como muito bem entendido, Santiago Uribe, um plano integrado de segurança pública – integrado e de convivência! – tem que ser o norte desse trabalho.

Quero aqui, mais uma vez, agradecer ao amigo Santiago por nos prestigiar e nos dar a honra de ser o nosso palestrante de hoje à noite. Convido a todos, senhoras e senhores, para que, hoje à noite, às 19h, possam estar presentes aqui na Câmara Municipal, no Plenário Ana Terra. Muito obrigado, um grande abraço!

(Não revisado pelo orador.)

O SR. PRESIDENTE (Guilherme Socias Villela): O Ver. Marcio Bins Ely está com a palavra para uma Comunicação de Líder.

O SR. MARCIO BINS ELY: Sr. Presidente, Sras. Vereadoras e Srs. Vereadores, público que nos assiste nas galerias, na TVCâmara, especialmente a representação do Bairro Petrópolis e a sociedade civil organizada que vem aqui reivindicar uma solução, minimamente razoável, para essa questão que envolve o patrimônio cultural edificado da Cidade, a quem eu saúdo aqui, e que abrilhantam os trabalhos da nossa sessão e demais representações, várias cooperativas habitacionais aqui representadas, tendo em vista que o projeto das AEISs está priorizado para hoje. Eu quero dizer que fizemos um esforço enorme na CCJ, para ontem aprovarmos o parecer que vai proporcionar a Porto Alegre,

pág. 9

Câmara Municipal de Porto Alegre
Seção de Taquigrafia
006ª Sessão Extraordinária 13JUL2016

pelo menos, o dinheiro das casas, consegui buscar no Governo Federal. Não do tamanho que nós gostaríamos, eu quero deixar registrado aqui, porque eu acho que nós estamos abrindo mão de um recurso que, talvez a Cidade, depois, não vá ter condições de resgatar. Mas essa é uma discussão que se estende, e existem alguns antagonismos com relação às argumentações relativas às AEISs, e à falta de estrutura e equipamentos públicos, para atender, talvez, um determinado número, ou centenas de unidades habitacionais, onde ainda o transporte coletivo não chegou ou não tem uma praça, uma escola ou uma creche.

Mas eu quero fazer um desafio aqui, porque eu acho que em primeiro lugar tem que as pessoas morar, para depois chegar o serviço, porque nenhum ônibus vai buscar ninguém em lugar nenhum, e a Cidade tem que se organizar. E a maneira de a gente se organizar e combater o déficit habitacional é proporcionando projetos e legislações inteligentes, construídas com sabedoria, para que se encontrem soluções e se busquem os recursos para viabilizar a moradia, que tem que ser uma prioridade e uma pauta prioritária da nossa agenda da Cidade.

Mas eu gostaria de fazer aqui dois comentários a respeito das duas últimas reuniões da CCJ. Eu quero cumprimentar os Vereadores que trabalham conosco, nós, limpamos a pauta da CCJ, para este semestre. Agradecer aqui de sobremaneira a parceria do Ver. Cláudio Janta, nosso Vice-Presidente, o Mauro Pinheiro, Valter Nagesstein, Maroni, Mauro Zacher e Waldir Canal. As duas últimas reuniões foram reuniões extraordinárias da Comissão. A primeira delas tratou da questão do amarelo piscante, Ver. Bernardino Vendruscolo, projeto de lei de V. Exa., em que a EPTC foi chamada para trazer as argumentações das razões pelas quais esse projeto estava demorando tanto. Com razão, o Ver. Bernardino cobrou desta presidência da CCJ uma celeridade de um encaminhamento, de uma observação a respeito da iniciativa do Vereador porque cabe tão somente à Comissão de Constituição e Justiça analisar o vício ou não de origem quanto à proposição. Mas alguns elementos importantes de mérito foram trazidos ao debate, e é muito relevante aqui que nós possamos fazer algumas considerações a respeito do que ali foi dito, do fato de que o amarelo piscante ocasiona inúmeros acidentes, ele aumenta o número acidentes, 90% das sinaleiras de Porto Alegre não tem as características do Código de Trânsito para que se aplique o amarelo piscante depois da meia-noite, e uma série de outras argumentações. Ver. Adeli, V. Exa sabia que a

pág. 10

Câmara Municipal de Porto Alegre
Seção de Taquigrafia
006ª Sessão Extraordinária 13JUL2016

maioria dos acidentes de moto em Porto Alegre ocorrem porque tem motoqueiros que não têm carteira. Então, são fatos como esses que foram trazidos ali à luz da reunião e da observância das ponderações dos Vereadores que, de maneira muito interativa, inclusive com a presença de uma representação da categoria que está ali aguardando também por uma deliberação a respeito do projeto de lei relativo aos aplicativos. Realmente me parece que vamos ter que aprofundar melhor o conceito do que está sendo proposto aqui pelo Vereador, que é muito interessante, foi até mencionado ali, em vez do amarelo piscante, o vermelho piscante. Acho que essa é uma pauta que ainda vai se estender no debate nesta Casa Legislativa. Pareceram-me muito contundentes os argumentos da EPTC, contrários à iniciativa do Vereador, que acho que é uma iniciativa interessante em função da violência e da grave crise da falta de segurança que vive o nosso Estado, em especial a nossa Capital. Uma pessoa entre ser multada à meia-noite por passar no sinal vermelho e ser assaltada e levar um tiro, ela está praticamente entre a cruz e a espada. Para concluir, nessa última reunião, o Ver. Cassio Trogildo e a Ver.^a Sofia Cavedon trouxeram para o debate desta Casa a questão da Revisão do Código de Edificações, a Ver.^a Sofia apresentou o projeto; o Ver. Cassio Trogildo apresentou o substitutivo; representação da SMURB, dos órgãos classistas, Creci entre outros, e a própria representação das cooperativas, por meio da temática OCDO do Plano Diretor estiveram presentes na nossa reunião ontem. E, realmente, a preocupação é pertinente, o projeto teve origem nos idos do ano de 2013, quando caiu aquele prédio em Capão da Canoa e outros incidentes no Rio de Janeiro, desabamento de estruturas e de prédios. Essa é uma questão que também passa a estar, a partir do início do segundo semestre, vencido o período de recesso, na agenda positiva da Câmara Municipal para um debate junto à comunidade, especialmente aos condomínios. A revisão e o atestado técnico de um profissional, seja de engenheiro, arquiteto, enfim, que possa verificar a estabilidade das estruturas das edificações de Porto Alegre, são importantes.

Pela atenção e compreensão desta Presidência, agradeço. Esta é a manifestação, no tempo de liderança, do nosso partido, na tarde de hoje. Muito obrigado.

(Não revisado pelo orador.)

O SR. PRESIDENTE (Guilherme Socias Villela): O Ver. Mauro Pinheiro está com a palavra para uma Comunicação de Líder.

O SR. MAURO PINHEIRO: Ver. Guilherme Socias Villela que preside esta Sessão, demais Vereadoras e Vereadores, público que nos assiste pelo Canal 16, público das galerias, quero falar sobre a minha preocupação com relação ao projeto dos aplicativos, o qual está nesta Casa. Até porque faço parte da Comissão de Constituição e Justiça, junto com o Presidente, o Ver. Marcio Bins Ely, o Ver. Mauro Zacher, o Ver. Valter Nagelstein, o Ver. Cláudio Janta e o Ver. Rodrigo Maroni, pois hoje, vendo as notícias, Ver. Mauro Zacher, vimos que houve novamente conflito entre taxistas e motoristas do Uber. No Aeroporto Salgado Filho houve uma confusão entre ambos, e acabaram na delegacia e em hospital novamente. Nós temos acompanhado o episódio da entrada dos aplicativos, principalmente o da empresa Uber, e, durante esse período em que entrou o aplicativo e começou a operar essa empresa, vários conflitos aconteceram. Houve aquele conflito no supermercado, em que, se não tivesse havido a intervenção de populares, talvez tivesse acontecido um final mais infeliz ainda. São várias ocorrências, inclusive na Audiência Pública.

Quero elogiar o Presidente desta Casa, Ver. Cassio, que percebeu que, se a Audiência Pública fosse aqui, não terminaria bem, transferindo-a para o Gigantinho. Lá há uma estrutura maior, foi possível separar os grupos, e, durante a Audiência, tudo ocorreu bem, mas, ao final, novamente, houve conflitos entre os motoristas de táxi e do Uber. Há um projeto do Executivo nesta Casa, que ainda não foi votado, apesar de o Ver. Mauro Zacher já ter feito o Relatório e apresentado na CCJ, porque o Ver. Cláudio Janta - que tem todo um envolvimento com o Sindicato dos Taxistas e os defende, com todo respeito -, fez uma série de solicitações, como pedido de vistas e uma série de diligências para discutir melhor o projeto. Só que a situação na Cidade, na minha opinião, está muito ruim com essa disputa entre esses dois meios de transporte, podendo ocorrer coisas piores ainda. Mas não podemos votar o Relatório na CCJ, porque há essas diligências. Então, faço um apelo à EPTC e ao Executivo para que agilizem ao máximo as respostas às diligências do Ver. Cláudio Janta, e também apelo ao Ver. Cláudio Janta para que reveja a real necessidade das diligências, priorizando-as, para que, o mais breve possível, possamos votar o Relatório na CCJ. Em sendo votado, podemos pedir o art. 81, que significa urgência, porque eu acho que esse projeto necessita ter o máximo possível de urgência. Já estamos discutindo há quase um ano sobre essa matéria. Que possamos

trazer a matéria o quanto antes para o Plenário, para votarmos e fazermos a discussão entre os Vereadores, entre as bancadas, para que possamos votar e trazer o máximo possível de soluções. Se hoje as pessoas que trabalham no Uber são clandestinas é porque não existe uma lei, e nós temos a obrigação de votar o quanto antes essa lei para regulamentarmos e assim termos a paz de volta e melhores condições para se trabalhar. Se os taxistas e o sindicato acham que estão sendo prejudicados com a entrada desses aplicativos, nós temos a obrigação também de sentar com eles e discutir saídas que melhorem as condições de trabalho para que possamos melhorar a regulação dos táxis e ter... (Som cortado automaticamente por limitação de tempo.) (Presidente concede tempo para o término do pronunciamento.) Nós, como Vereadores, temos a obrigação de buscar, junto com o sindicato dos taxistas, soluções para eles, independente da aprovação dessa regulamentação dos aplicativos da cidade de Porto Alegre. Eu acho que urge a busca de uma solução nesta Casa. Nós não podemos mais postergar a votação desse importante projeto para a cidade de Porto Alegre, e peço a compreensão do Ver. Cláudio Janta, do Executivo, para que possamos acelerar ao máximo. Eu me proponho a pedir o art. 81, sei que outros Vereadores também se propõem – Ver. Adeli, Ver. Mauro Zacher e vários – e querem trazer a discussão para o Plenário para votarmos esse projeto e sermos vanguarda para o Brasil, para o mundo, regulamentando os aplicativos da cidade de Porto Alegre, com isso buscando a paz. Muito obrigado.

(Não revisado pelo orador.)

O SR. PRESIDENTE (Guilherme Socias Villela): A Ver.^a Fernanda Melchionna está com a palavra para uma Comunicação de Líder.

A SRA. FERNANDA MELCHIONNA: Boa tarde a todos e a todas, venho aqui falar desse escândalo gravíssimo envolvendo o DEP. Há muito tempo nós temos denunciado essa terceirização, que tem sido a porta aberta para a corrupção no Brasil e nesta administração. Nós tivemos aqui, Ver. Mauro Pinheiro, uma CPI comandada por V. Exa., da Procempa, que fez um trabalho muito sério diante da gravidade de mais de R\$ 50 milhões roubados da nossa empresa de tecnologia. Nós tivemos o caso gravíssimo da Sollus, para o qual nós não conseguimos uma CPI nesta Câmara para investigar os R\$ 20 milhões que foram roubados da saúde pública municipal via Sollus, uma empresa que

Câmara Municipal de Porto Alegre
Seção de Taquigrafia
006ª Sessão Extraordinária 13JUL2016

sequer tinha sede na cidade de Porto Alegre, que foi contratada pela Prefeitura Municipal sem autorização do Conselho Municipal de Saúde; aliás, pelo contrário, com a crítica do Conselho Municipal de Saúde de que havia risco de ser uma empresa envolvida ou com possibilidade de ter corrupção adiante.

E, agora, nós tivemos esse caso gravíssimo envolvendo o DEP, um caso gravíssimo em que a investigação feita pela repórter Adriane Íon – e não tenho dúvidas de que por outros repórteres da Zero Hora – fiscalizou, em fevereiro, as equipes da JD fazendo o trajeto e vendo o número de bueiros que essa empresa teria para fazer o desentupimento do percurso. Na verdade, nós vimos um superfaturamento, um ágio de, no mínimo, 20%, pode-se estimar. Além de combatermos de forma rigorosa, de forma firme, de forma séria o desvio de dinheiro de cada cidadão da nossa Cidade, além de denunciar a corrupção e esses valores que foram pelo ralo ou pelos bueiros que não estão na saúde municipal e nas melhorias tão almejadas pela população e nem na política de segurança municipal, que, aliás, é quase inexistente no Município de Porto Alegre, nós precisamos também fazer a crítica à situação das nossas bocas de lobo, à situação de uma Cidade que com qualquer chuva alaga de maneira brutal, como consequência desse descaso, dessa irresponsabilidade desta Administração.

Além dessa questão que muito nos compete como portadores da obrigação, não de direito, da obrigação de fiscalização do Executivo Municipal, nós, do PSOL, temos a convicção de que se faz necessária uma Comissão Parlamentar de Inquérito. Nós, do PSOL, não achamos, Ver. Comassetto, que é um direito de a Câmara de Vereadores investigar esses recursos, as relações promíscuas com a JD, ou quem são os entes públicos e políticos que não fiscalizaram, que, por negligência e incompetência, deixaram essa maracutaia. Ou pior, que tinham um esquema, isso somente uma CPI e uma investigação poderá dizer; e nós não só temos o direito de fazê-la, nós temos o dever. O dever sagrado que está previsto na Constituição Federal como uma das responsabilidades do Parlamento Municipal. Eu sempre fico impressionada com a tropa de choque do Governo para que as investigações não se procedam. No caso da CPI da Procempa, o Ver. Mauro Pinheiro já estava pedindo há bastante tempo, e só conseguiu a totalidade das assinaturas quando literalmente teve dinheiro voando pela janela na casa do ex-Presidente André Imar, além da apreensão de armas sem posse, sem os registros adequados e corretos, ou seja, armamento ilegal.

Nós não aceitamos essa lógica de colocar o Parlamento de joelhos frente aos governos. Este Parlamento tem que ser independente para cumprir as suas obrigações previstas na Constituição Federal e cobradas pelo povo de Porto Alegre, que não aguenta mais tanto problema, tanto descaso, ainda mais tendo essa denúncia tão grave de corrupção. Eu e o Ver. Alex já assinamos o requerimento de CPI e temos a convicção de que é dever de cada Vereador fazer o mesmo. Muito obrigada.

(Não revisado pela oradora.)

O SR. PRESIDENTE (Guilherme Socias Villela): A Ver.^a Sofia Cavedon está com a palavra para uma Comunicação de Líder, pela oposição.

A SRA. SOFIA CAVEDON: Ver. Villela, prezados Vereadores da oposição e da situação, que neste momento precisam ter – acima de qualquer posição política: estar ou não estar no Governo – muito clara a prioridade do interesse público desta Cidade. O tema que nos mobiliza nesta semana é um tema que já vem nos mobilizando há alguns anos. Nós, da Bancada do Partido dos Trabalhadores, sejam por iniciativas individuais ou por iniciativas da bancada como um coletivo, vimos trazendo aqui a esta Casa, ao Ministério Público, ao Tribunal de Contas e a própria Prefeitura, questionamentos em relação ao tema da limpeza das bocas de lobo, do trabalho do DEP com o saneamento da nossa Cidade. Estava muito claro que era impossível, e esse debate nós fizemos muitas vezes na tribuna. E os nossos vizinhos de Petrópolis vão se dar conta que, quando nós fazemos a curva para pegar a Rua Prof. Ivo Corseuil, se forma uma lagoa ali, com o mínimo de chuva, e ali está a absoluta falta de manutenção, de presença do DEP. Ali em baixo, no bairro Jardim Botânico, nós já tivemos morador que contratou um serviço para limpeza de boca de lobo e saiu com o carrinho de mão cheio, cheio de resíduos que são direcionados pela chuva para dentro da boca de lobo. Nós já estivemos coletivamente, não sei se o Ver. Comassetto tem as fotos aí, junto com a assessoria do Ver. Todeschini, que já trabalhou muito nessas áreas, visitando Ipanema, Lomba do Pinheiro, inclusive verificando, medindo o assoreamento, a altura do depósito de areia dentro dos canais que conduzem a água que vem das bocas de lobo. Então, não é um problema lá na boca de lobo, e pontual lá na rua, é um problema que se estende para o conjunto da Cidade. As áreas mais baixas, que recebem a canalização de toda essa água, são superalagáveis,

pág. 15

Câmara Municipal de Porto Alegre
Seção de Taquigrafia
006ª Sessão Extraordinária 13JUL2016

como temos acompanhado durante todos esses anos, como o inquérito que tem no Ministério Público e também no Tribunal de Contas.

Esta semana, o jornal Zero Hora faz uma comprovação. Uma jornalista verifica que o que havia sido falado, anunciado, denunciado, com a devida solicitação da atenção do DEP, especialmente pelo Ver. Eng^o Comassetto, colega de Bancada, está evidenciado nas ruas da nossa Cidade e está evidenciado nos contratos que o DEP realiza. E nós – e eu falava no interesse público –, nesta Casa, precisamos dar consequência a um esforço feito por uma jornalista; não nos basta mais apenas a evidência, a sindicância ou o afastamento do Diretor. Essa situação é uma situação mais antiga, é muito grave, nós precisamos identificar os responsáveis, o tamanho do problema e buscar reparação pública. Precisamos buscar esses recursos para que voltem aos cofres do Executivo e para que sejam aplicados no saneamento da nossa Cidade. Os prejuízos no trânsito da Cidade, nas calçadas, porque essa água que transborda destrói calçadas. Os cidadãos estão sendo notificados pela Prefeitura para consertar suas calçadas, só que, em um ou dois, elas estão cobertas de água pela ineficiência da limpeza das bocas de lobo. Então, há o prejuízo grave para os cidadãos e cidadãs, nas partes mais baixas, no Humaitá, aqui na Areia, porque as pessoas perdem móveis, perdem qualidade de vida, há umidade dentro de casa. A nossa Cidade não tem só prejuízo financeiro, ela tem prejuízo na qualidade de vida e na saúde da população de Porto Alegre.

Então, sobre a proposição da CPI, que já tem oito assinaturas, nós gostaríamos que já nesta tarde se completasse o mínimo de assinaturas para começar um processo de investigação, para que não se diga que mais eficiente é o órgão de imprensa do que esta Câmara de Vereadores, que é o órgão responsável pela fiscalização.

Encerro dizendo, e usando as palavras que o Ver. Maroni usou há pouco: o próprio Prefeito disse que, sim, é necessário investigar; o Vice-Prefeito, em reunião conosco, sim, é necessário investigar; está aberta a investigação. Esta é a função da nossa Câmara de Vereadores, é uma função que ninguém realiza. O Tribunal de Contas tem um perfil, o Ministério Público, outro, e o Governo faz a sua própria sindicância. Obviamente o Governo com os seus limites, limite das relações que tem dentro do próprio Governo na composição política, por isso esta Casa plural, com autonomia, deve investigar e dar uma resposta consistente à cidade de Porto Alegre e recuperar os prejuízos causados por mais esse problema sério na nossa Cidade. Obrigada.

(Não revisado pela oradora.)

O SR. PRESIDENTE (Guilherme Socias Villela): O Ver. Kevin Krieger está com a palavra para uma Comunicação de Líder.

O SR. KEVIN KRIEGER: Boa tarde, quero cumprimentar o Ver. Guilherme Socias Villela, presidindo esta Sessão; Sras. Vereadoras e Srs. Vereadores. Como Líder do Governo, venho fazer uma manifestação ressaltando a forma como o Prefeito Fortunati tem agido, Ver. Ferronato, quando nós temos problemas nos Departamentos e nas Secretarias. E posso falar porque o DEP, hoje, é administrado pelo Partido Progressista, do qual sou Presidente Municipal. Mas falo aqui na condição de Líder do Governo e também como Presidente do Partido Progressista. No mesmo dia em que saiu toda aquela reportagem – e não vou ser eu que vou contestá-la -, nela existem algumas questões que precisamos, primeiro, deixar que os órgãos de controle realmente verifiquem se da forma como ela está no jornal Zero Hora realmente está completamente certa.

Infelizmente, nós já temos visto as condenações serem feitas antes de as pessoas poderem responder as acusações que estão sofrendo. E vocês não me viram, Ver. Comassetto, em nenhum momento, vir a esta tribuna falar de pessoas do Partido dos Trabalhadores que foram presas, inclusive, porque eu acho que as pessoas precisam ter, sim, o direito à defesa. E o Prefeito prontamente me ligou na segunda-feira, Ver.^a Sofia, solicitando que eu trocasse com o Presidente do Partido ou Diretor do Departamento, temporariamente, e eu sugeri a ele que tomasse as mesmas providências como tomou em outros fatos que aconteceram, que pudesse ter, sim, uma comissão de sindicância de servidores públicos de carreira durante os 30 dias, para que não tivesse nenhuma questão política partidária de vinculação na apuração. Então esses 30 dias, essa apuração que está acontecendo no DEP, que vai apontar as falhas, se houver coisas a mais também serão apontadas, repassadas ao Tribunal de Contas do Estado e ao Ministério Público, porque quem estará hoje no DEP é a Procuradora Cristiane Nery, Procuradora Municipal, que é do quadro de carreira e tem toda a isenção junto com outros Procuradores que estão fazendo a avaliação desses contratos que estão sob suspeita.

Então, eu tinha que fazer essa manifestação, a pedido do Prefeito, também pela minha responsabilidade como Líder do Governo e pelo Presidente do Partido Progressista, que

hoje dirige o Departamento. Eu não tenho dúvida de que teremos, ao longo dos 30 dias, muitos esclarecimentos que serão pauta desta Casa. Quando nós temos, Ver.^a Fernanda, órgãos de controle, fiscalizadores, Ministério Público, Tribunal de Contas, eu não tenho dúvida de que as averiguações serão completamente isentas. Nós estamos vivendo um período pré-eleitoral, e, infelizmente, uma Comissão Parlamentar de Inquérito não vai simplesmente trabalhar as questões técnicas; vamos ser realistas. Se estivéssemos em um outro momento, quem sabe, mas este momento é um período pré-eleitoral, no qual precisamos de isenção total das pessoas que estão à frente do Departamento, para que se possa levantar o que está acontecendo, quais são os erros, quais são as falhas que estão sendo apuradas e os responsáveis ao longo desses 30 dias. Depois, com certeza, voltaremos a fazer este debate, esta discussão nesta Casa. Eu vou aguardar esses 30 dias, aguardar a Procuradoria-Geral do Município fazer o seu trabalho.

(Não revisado pelo orador.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): O Ver. Airto Ferronato está com a palavra para uma Comunicação de Líder.

O SR. AIRTO FERRONATO: Caro Presidente, Srs. Vereadores, Sras. Vereadoras, nossos telespectadores e ouvintes, eu fui, com muita satisfação e orgulho, Diretor-Geral do DEP de 2001 a 2004. Conheço bastante bem a questão da estrutura mínima do DEP, sei da competência, do preparo, da dedicação da esmagadora maioria dos servidores do DEP. Com eles convivemos por quatro anos, sei também que lá, enquanto Diretor-Geral, nós executamos obras. Quando eu saí de lá, deixamos a Álvaro Chaves/Goethe licitada, com o contrato de ordem de início assinado, e só aquela obra beneficiou aproximadamente 100 mil pessoas daquela região.

Além disso, com aquele pouco dinheiro que se tinha, desenvolvemos mais de 20 projetos de macrodrenagem. Estes projetos, quando prontos, fui eu pessoalmente quem os levou a Brasília e entreguei ao Ministro das Cidades. E estes projetos, que, à época eram projetos, hoje, uma grande maioria deles estão executados ou em execução.

Entre outros, fizemos um projeto de reforma e ampliação de todas as casas de bombas do Município de Porto Alegre.

Câmara Municipal de Porto Alegre
Seção de Taquigrafia
006ª Sessão Extraordinária 13JUL2016

Porto Alegre é a única Capital brasileira que tem um Departamento de Esgoto Pluvial, meu caro Paulo Brum, exclusivo para a questão da drenagem, equiparado a uma secretaria, e o serviço que se presta é fundamental para a cidade de Porto Alegre.

Além destes projetos e obras, sempre tratamos com todo o carinho da questão da conservação, manutenção e limpeza da rede, até porque só quem trabalhou lá sabe o que é chegar na casa das pessoas com água, esgoto, que normalmente é misto, por dentro de suas casas em regiões mais afastadas da Cidade, com suas dificuldades econômicas, e é difícil vermos e ouvirmos calados.

Denúncias de desvios de verbas públicas; eu sou funcionário público há 40 anos, Vereador de Porto Alegre desde 1989, há quase 30 anos, e desde lá venho dizendo que não estou julgando, não estou crucificando ninguém, mas para ladrão de dinheiro público, pena de morte! Vou repetir: ladrão de dinheiro público, pena de morte, porque, enquanto pessoas convivem com esgoto cloacal dentro do quarto dos seus bebês, lamentavelmente, Ver. Dr. Goulart, há pessoas levando, desviando dinheiro público! Não porque é meu, porque é teu, porque é nosso; é dinheiro para resolver problemas gravíssimos, sérios e urgentes dos moradores da Cidade, especialmente os mais necessitados; mas em muitas regiões melhor abastecidas também há problemas de esgoto cloacal e pluvial. Portanto, é de registrar: queremos, sim, rigor - muito rigor! - nessa investigação!

Repito: eu fui Diretor-Geral do DEP e sei o que é esgoto dentro do quarto de bebês, minha querida Lourdes Sprenger.

Rigor na apuração dos responsáveis. E - doa a quem doer – recuperação - se aconteceu - do dinheiro desviado! Esse dinheiro é essencialmente do cidadão e da cidadã pobres da Cidade, que convivem há muitas décadas com o esgoto cloacal e pluvial esparramando, escorrendo dentro das suas casas.

Repito: apuração rigorosíssima dessa denúncia. E sem levar em conta se é CPI ou não, isso é outro detalhe. Rigor! Para ladrão de dinheiro público, pena de morte! Aquele abraço.

(Não revisado pelo orador.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): O Ver. Cláudio Janta está com a palavra para uma Comunicação de Líder.

O SR. CLÁUDIO JANTA: Sr. Presidente, Sras. Vereadoras e Srs. Vereadores, meu amigo e companheiro Ver. Mauro Pinheiro, demais membros desta Casa, seria tão bom se a simples regulamentação dos aplicativos resolvesse o problema de mobilidade que tem a nossa Cidade, resolvesse os problemas de trânsito que tem a nossa Cidade e os problemas que existem no transporte da nossa Cidade. Fico sensibilizado com o apelo do Ver. Mauro Pinheiro que diz que há um clamor popular, como o Ver. Mauro Zacher diz e outros membros desta Casa dizem que existe um clamor popular pela questão dos aplicativos. Existe o clamor de uma grande multinacional para se instalar em Porto Alegre e acabar com o nosso transporte que há dois anos pediu para ser ampliada a sua frota de táxi e a Empresa Pública de Transporte e Circulação disse que não tinha condições e queria colocar o GPS nos táxis de Porto Alegre para ver a necessidade ou não de ampliação dessa frota. Colocou o GPS que os taxistas pagam mensalmente que é para ver o tamanho da frota e para dar segurança para os taxistas, o que não funciona, pois os taxistas são seguidamente assaltados e têm seus táxis roubados, alguns até perdem a sua vida. A empresa pública responsável por dar o reconhecimento dos taxistas de Porto Alegre, credenciar os taxistas de Porto Alegre através de um carteirão, retirou do sistema de transporte coletivo de Porto Alegre mais de 250 taxistas que não poderiam estar trabalhando no transporte coletivo de Porto Alegre e esses taxistas que perderam o seu carteirão estão trabalhando no aplicativo, tanto que o rapaz que disse que foi agredido hoje pela manhã era ex-taxista de Porto Alegre. Aí, ouvindo o clamor popular dizem que eu tenho que fazer “a bangu” as diligências que tenho que fazer e a vista que eu pedi. Ouvindo o clamor popular eu acho que esta Casa tinha que botar o salário do Vereador a 1900 reais. Ouvindo o clamor popular eu acho que nós tínhamos que liberar a bebida nos estádios. Ouvindo o clamor popular eu acho que tínhamos que fazer um projeto de lei proibindo a EPTC de fazer balada segura à noite. Ouvindo o clamor popular nós tínhamos que fazer tantas coisas na cidade de Porto Alegre! Ouvindo o clamor popular nós tínhamos que dar transporte gratuito para a população de Porto Alegre. Ouvindo o clamor popular nós tínhamos que fazer tantas coisas na cidade de Porto Alegre, mas nós fomos pagos para pensar pelo povo de Porto Alegre. Esses aplicativos estão regulamentados em São Paulo por um decreto do Prefeito Haddad e lá em São Paulo esses aplicativos que os colegas pedem para eu liberar rapidamente... E ainda há pouco o líder do Governo

Câmara Municipal de Porto Alegre
Seção de Taquigrafia
006ª Sessão Extraordinária 13JUL2016

veio aqui e disse que não é o momento, é um momento eleitoral, não é para discutirmos temas polêmicos. O aplicativo é um tema pacífico na cidade de Porto Alegre. O Haddad fez um decreto semelhante ao nosso, regulamentou os aplicativos e lá não é cumprida a lei, porque o diretor-presidente desta empresa diz que no mundo inteiro eles não carecem de regulamentação. Foram banidos da Espanha, foram banidos da Alemanha, foram banidos da Índia, onde eles prometeram criar 75 mil empregos e não criaram nenhum, pelo contrário, geraram desemprego. Foram banidos da Argentina, foram banidos, neste ano, da Colômbia. Foram banidos porque só visam lucros e não garantem emprego nem empregabilidade. Sou um dinossauro dirigente sindical que defende a geração de emprego e renda. Pedi diligência, sim, porque o Conselho Nacional de Trânsito diz que carro que faz transporte tem que ter placa vermelha, e a lei vinda da Prefeitura não prevê placa vermelha. Conselho Nacional de Trânsito diz que quem faz transporte de passageiro tem que ter carteira profissional, e a lei vinda da Prefeitura não prevê carteira profissional. Estou dando dois exemplos apenas para as pessoas que me assistem através da TVCâmara ou das galerias. Clamor popular, volto a repetir, pede bebida nos estádios de futebol. Clamor popular pede isenção de impostos, clamor popular pede que as pessoas não paguem tantos impostos neste País, clamor popular pede que as leis sejam cumpridas. E tem uma lei em Porto Alegre que proíbe camelô nas ruas, tem uma lei em Porto Alegre que proíbe o transporte irregular de passageiros, e essas duas leis não são cumpridas. Então, com muita serenidade e com muita calma, nós vamos avaliar esse processo para garantir tranquilidade para as pessoas que entram dentro de um carro, de que este carro tenha seguro, de que a pessoa que está ali dentro saiba quem está dirigindo esse carro, e que a pessoa saiba que sua vida está segurada, que ali dentro daquele carro ele terá segurança de saber quem está lhe conduzindo. Com muita força, fé e solidariedade, principalmente segurança para as pessoas, nós vamos discutir a questão do transporte de Porto Alegre, no seu tempo e na sua hora. Muito obrigado, Sr. Presidente.

(Não revisado pelo orador.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): (15h45min) Havendo quórum, passamos à

ORDEM DO DIA

Câmara Municipal de Porto Alegre
Seção de Taquigrafia
006ª Sessão Extraordinária 13JUL2016

Apregoo a Emenda nº 03, de autoria do Ver. Márcio Bins Ely, ao PLCL nº 007/15.

Apregoo a Emenda nº 04, de autoria do Ver. Márcio Bins Ely, ao Substitutivo nº 01 ao PLCL nº 007/15.

Em discussão o PLL nº 137/15, com Veto Parcial (Pausa.) A Ver.^a Fernanda Melchionna está com a palavra para discutir o PLL nº 137/15, com Veto Parcial.

A SRA. FERNANDA MELCHIONNA: Eu quero lamentar profundamente a visão retrógrada e conservadora que impera dentro do Governo Municipal. Nós aprovamos, por 25 votos a 1, um voto contrário apenas, o nosso projeto que cria uma cota para as mulheres condutoras de táxi. O nosso projeto não nasceu por acaso; nasceu, justamente, de várias denúncias, que nós recebemos na Comissão de Direitos Humanos, de assédio sexual contra mulheres dentro do transporte coletivo e também do transporte via táxis. Evidente que nós sabemos que não é uma maioria, mas que, de qualquer maneira, é preciso buscar soluções concretas para proteger a vida das mulheres. É por isso que nós criamos um projeto, instituindo uma cota de 20% para mulheres condutoras de veículos, como forma de garantir que, progressivamente e anualmente, se chegasse a esse índice, o qual saltaria de 150 mulheres taxistas hoje para cerca de 1.200 condutoras. Esse projeto parte, justamente, do intuito de permitir às mulheres o direito de escolha. Nasce, justamente, da ideia de que, felizmente, as mulheres estão lutando por mais direitos, e houve amplo apoio dos movimentos de mulheres, das mulheres, não só Vereadoras desta Casa, mas também trabalhadoras desta Casa, que já passaram pela situação de ter que pegar um táxi à noite e sofrer algum tipo de assédio. Nós tivemos relatos gravíssimos, inclusive, de um caso de estupro, amplamente veiculado, de uma atleta internacional que veio a Porto Alegre, há dois anos, e foi vítima de estupro. Nós tivemos o caso da estudante da PUCRS, que se jogou do táxi, quando viu que o caminho estava sendo feito diferente do requerido. Nós ficamos felizes, Ver. Mauro Pinheiro, porque a nossa emenda - aliás, proposta de V. Exa. - foi sancionada, que cria os 20% na licitação dos permissionários, mas não supre o problema. Eu li as razões e as justificativas do veto e acho que a Prefeitura não se esforçou para entender o intuito da lei, porque os carteirões são expedidos e concedidos pela EPTC, diante do cadastro, diante dos cursos que são pré-requisitos, para que se possa ser condutor de táxi no Município de Porto Alegre. Ali

pág. 22

Câmara Municipal de Porto Alegre
Seção de Taquigrafia
006ª Sessão Extraordinária 13JUL2016

deveria ser feita a reserva de vaga de 20%, garantindo que mais mulheres com carteirões pudessem estar à frente dos táxis, criando junto políticas de incentivo e estímulo para que as mulheres sejam taxistas. No caso da permissão, é bom? É bom. Na próxima licitação, 20% vão estar garantidos para mulheres. Mas isso não garante que as mulheres sejam condutoras desses veículos, porque tem a situação dos auxiliares. Eu tenho batido de forma brutal, desta tribuna, na questão dos barões do táxi que existem em Porto Alegre, gente que controla 30, 40 táxis, que superexplora os trabalhadores, que faz com que eles tenham altas jornadas de trabalho e, ao mesmo tempo, não tenham direitos trabalhistas, e nós sabemos que é possível que haja licitação, que seja contemplada, mas que isso não garanta que o número de condutoras mulheres aumente no Município de Porto Alegre. Então, nós precisamos fazer esse debate. No nosso projeto – que fizemos em dezembro, Ver. Mendes – que regulamenta o Uber, nós colocamos, inclusive, cotas de 20% para essa modalidade. Agora vem o projeto do Executivo, mas nós, do PSOL, acreditamos que é fundamental regulamentar, trazendo direito para os trabalhadores, regulamentar trazendo direitos para os usuários, regulamentar prevendo a taxaço sobre uma empresa multinacional que leva 25% dos recursos de forma líquida, também garantindo a taxaço para o Município de Porto Alegre. Agora há um projeto-piloto na Carris de que as câmeras de vigilância também devem estar atentas a casos de assédio sexual às mulheres dentro dos ônibus, e é fundamental, nessa discussão, seja dos táxis, seja do transporte individual privado ou seja dos ônibus, buscar medidas de proteção, que defendam as mulheres, que permitam às mulheres ter direito de escolha.

Eu fiquei muito chocada com este Veto, porque nós discutimos na Câmara, nós construímos coletivamente, nós fizemos emenda, como foi sugestão dos próprios Vereadores do Governo, para melhorar a redação e, lamentavelmente, nós fomos surpreendidos com este veto. Infelizmente, esta Prefeitura parece que não tem palavra. (Não revisado pela oradora.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): O Ver. Adeli Sell está com a palavra para discutir o PLL nº 137/15, com Veto Parcial.

O SR. ADELI SELL: Sr. Presidente, colegas Vereadores e Vereadoras, senhoras e senhores, eu estava inclusive dialogando com o Ver. João Bosco Vaz sobre algumas

questões atinentes à nossa Empresa Pública de Transporte e Circulação. Eu conheço o Cappellari há muitos anos, tenho uma relação salutar com ele e com os dirigentes da EPTC, no entanto, às vezes eu me pergunto o que está acontecendo com algumas orientações na EPTC e junto ao Gabinete do Prefeito. Quem orienta? É que tem tanta bola nas costas! É impressionante, porque, dias atrás, uma pessoa que eu conheço, um jornalista, fez uma denúncia sobre a ocupação irregular de dois espaços de idosos por uma camionete da EPTC. Eu, como sempre, educadamente, fiz uma consulta, porque não sou daqueles que pegam uma foto das redes sociais e ficam batendo, João Bosco, não é a nossa postura; a nossa postura é de, antes de qualquer coisa, perguntar o que ocorreu. A resposta que deram para o diretor era uma resposta que não era resposta de nada. O jornalista mostrou a foto, mostrando o ângulo, que isso não era verdadeiro. Eu tive que falar com Prefeito Municipal, que fez a cobrança, e só então foi aberta uma sindicância. Agora, por que essa orientação de veto, Ver.^a Melchionna? Qual é o problema de a gente incentivar uma quota? Até porque, se a quota não for atingida, não vai ter uma penalidade, ninguém vai para o cadafalso. Essa é uma postura de pressão sobre o sistema. O sistema de transporte por táxi, em Porto Alegre, está ingovernável! Cabe à sociedade, a cada um dos senhores e das senhoras que está neste plenário, a quem está aqui vendo a gente na TV, ao povo de Porto Alegre pressionar para resolver. Eu não vou falar aqui porque eu prezo a minha vida, mas agora uma pessoa me deu dois pontos de táxi onde há tráfico de drogas todos os dias. Eu acredito porque conheço a pessoa e porque não é a primeira vez que me dizem isso. Eu vou rabiscar agora, aqui mesmo, os locais e entregar não ao Batalhão, mas ao Comando-Geral da Brigada, ao Denarc. Claro que sempre pode ter algum sem-vergonha que vai dizer: “Foi o Ver. Adeli!”. Já me aconteceu com alguns fiscais, só que não dá mais. A Cidade entrou num processo de esgarçamento, de disputa, de violência, como aconteceu hoje no aeroporto. É intolerável! E não é abrir sindicância, senhoras e senhores. Eu quero falar com a base do Governo. Quando abrir sindicância, é para valer! Eu abri uma sindicância durante os 15 meses em que fui Secretário da SMIC. Puxei a douta procuradoria, e a pessoa foi demitida, porque vendia alvarás. É possível, até em serviço público, demitir quem não presta, defendendo o bom servidor público, porque é a grande maioria. Quem não quiser servir – servidor público, como o nome diz – não pode estar no serviço público. Não é cabide! Falam mal

de cargos de confiança, mas muitos cargos de confiança trabalham bem. A bem de Porto Alegre, eu falo e digo.

(Não revisado pelo orador.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): O Ver. Bernardino Vendruscolo está com a palavra para discutir o PLL nº 137/15, com Veto Parcial.

O SR. BERNARDINO VENDRUSCOLO: Prezado Ver. Cassio, Presidente, não poderia deixar de aproveitar o momento para dar um elogio ao Sr. Cappellari. Vocês sabem que eu sou lá de Iraí. Em Iraí, tem muito caíque, que, para quem não sabe, é barco. O pessoal amarra um cipó na barranca do Rio do Mel, do Rio da Várzea ou do Rio Uruguai. Quando baixam os rios, quando vem a seca, Ver. Nedel – V. Exa., que é lá da região, me assiste curiosamente –, e os donos não se preocupam em soltar, em dar um pouco mais de corda, os barcos ficam encalhados. Eu prezo o Sr. Cappellari como pessoa, mas, como administrador, ele encalhou! Aliás, não é diferente de outro que eu já falei, que é o Secretário do Turismo, outro que está encalhado.

Vamos fazer uma reflexão aqui. As coisas mudaram no mundo inteiro; Porto Alegre também mudou. Hoje, por exemplo, poucas pessoas vão às pizzarias, todos chamam a telepizza. O que mais mudou? Telefone, há alguns anos, não muito distante, nós comprávamos uma linha telefônica, pagávamos à vista, e vinha um carimbo, dizendo: entrega só depois de 24 meses. Hoje os caras ficam te empurrando telefone. Então, o mundo mudou, tudo mudou! Eu vou perguntar: o que é que mudou no trânsito de Porto Alegre?

Este projeto, Ver.^a Fernanda, se nós estivemos aqui, Governo, Secretários, preocupados em inovar, não haveria necessidade de propor um projeto óbvio, oportunizar mais às mulheres. No passado foi derrotada uma emenda de minha autoria num projeto da EPTC que dizia que os táxis poderiam fazer uma opção de instalar áudio e vídeo dentro dos automóveis, 24 horas. É opcional. Sabem por quê? Porque eu e uma parcela grande da sociedade, quando chamamos táxi, ou quando chamaríamos táxi, nós íamos buscar este tipo de táxi, sabe por quê? Porque eu pego táxi para ir para casa, eu não pego táxi para fazer contrabando, nem vender drogas e nem fazer outras coisas. Não pode. Derrubaram a minha emenda aqui. Agora nós colocamos uma emenda, é de minha autoria, do Ver.

Cecchim e do Ver. Dr. Thiago, que quer dar oportunidade também aos Uber, em sendo aprovado, que uma parcela possa botar, porque eu defendo esta proposta, Vereadores, de que chamar um automóvel, um profissional da madrugada para buscar um familiar, nos deixa angustiados. Então, eu quero ter um sistema que possa ser verificado, investigado com mais facilidade. E eu não sou desses contra taxista, radicalmente, nem apaixonado pelo Uber, sabe por quê? Porque amanhã ou depois táxi e Uber vai ser a mesma coisa - vassoura nova varre bem -, e taxista mal-educado está cheio aí também, despreparado. Quem é o culpado? As lideranças dos taxistas e o próprio Cappellari, e a EPTC que não fiscaliza.

O táxi mudou de alguns anos para cá? Mudou para pior! Há alguns anos, eles até andavam com uma roupinha diferente, uma gravatinha, uma camisa azul, se não me falha a memória. Eu não quero botar fardamento em ninguém, mas não mudou, não melhorou, pararam, estacionaram no tempo, e aí nós ficamos aqui debatendo semanas, meses e anos porque temos Secretários incompetentes e irresponsáveis. O povo não pode esquecer, a culpa daquilo que está posto aí é de quem está lá. Cecchim, olha aqui para mim: o projeto mais importantes desses Governos, nos últimos tempos, é o projeto que V. Exa. tocou, o camelódromo, no entanto, teve que brigar com os próprios colegas de Governo que não queriam licenciar. Olha que absurdo isso! Muito obrigado.

(Não revisado pelo orador.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): O Ver. Eng^o Comassetto está com a palavra para discutir o PLL nº 137/15, com Veto Parcial.

O SR. ENG^o COMASSETTO: Sr. Presidente, Srs. Vereadores e Sras. Vereadoras, Porto Alegre vem perdendo com frequência grandes oportunidades de incluir temas que possam fazer com que a cidade inove, com que a cidade apresente possibilidades de avançar tanto na participação da sociedade quanto na transparência da gestão pública e também na inovação de planejamento. O Ver. Kevin Krieger há poucos minutos veio aqui fazer a defesa da situação do Departamento de Esgotos Pluviais, querendo eximir o Diretor da sua responsabilidade, pelo menos, que todos nós sabemos, é o responsável pelo ordenamento de recursos. Bom, se aquele fosse um sistema transparente, se fosse um sistema informatizado, que toda a população pudesse olhar e fiscalizar, fatos como

Câmara Municipal de Porto Alegre
Seção de Taquigrafia
006ª Sessão Extraordinária 13JUL2016

esse não estariam ocorrendo. Portanto, inovar dentro da política pública é uma necessidade, e o veto que o Prefeito faz aqui, certamente por orientação dos seus Secretários, é um veto que não permite a inovação. E neste caso, é inovar e ampliar o direito da possibilidade de que as mulheres também venham a atuar mais ativamente no sistema de transporte individual na cidade de Porto Alegre, neste caso, nos táxis. Na audiência pública que fizemos há poucos dias, Presidente, na terça-feira passada, no Gigantinho, houve muitas e boas falas de mulheres que estão trabalhando nos dois sistemas: estão trabalhando nos táxis, formais; e estão trabalhando no Uber, irregular. E em todas as suas falas, Ver.^a Lourdes, Ver.^a Sofia e Ver.^a Fernanda, pediam mais espaço, mais respeito e a possibilidade de dizer que também podem realizar, de igual para igual, muitos serviços e trabalhos que são executados, ainda, quase que exclusivamente por homens. Então, este veto da gestão Fortunati e Melo, que é trazido novamente a este plenário, é uma oportunidade de incluir, no sistema de táxi de Porto Alegre, a possibilidade de ter um percentual de até 20% destinado às mulheres. É claro que, se não houver candidatas mulheres, as vagas serão preenchidas pelos homens, e assim se está oferecendo a oportunidade. Portanto, este é um veto desnecessário, discriminatório, é um veto que não contribui para que Porto Alegre possa avançar no mapa das cidades, do Brasil e do mundo, como cidades que têm políticas públicas inclusivas. É isso o que está em debate neste momento; são situações como essa. Quanto mais nós aceitarmos as políticas públicas que são traduzidas de não ter transparência, de não ter democracia, de lideranças comunitárias ou políticas que assumam determinados cargos e que querem cobrar para fazer política e que escondem os números e encaminhamentos, isso tem que ser combatido em todos os momentos. Então, a possibilidade aqui, Ver.^a Fernanda, dessa ampliação, assim como... (Som cortado automaticamente por limitação de tempo.) (Presidente concede tempo para o término do pronunciamento.) Este veto passou por três Comissões: a CEFOR aceitou o veto; a CUTHAB pediu pela derrubada do veto; e na CEDECONDH deu exatamente empate. Então, metade do Plenário, teoricamente, está dizendo que o Veto tem que ser derrubado. Então, pedimos que mais um voto se pronuncie para que este Veto seja derrubado e seja mantido o projeto original, que foi votado aqui por esta Câmara e aprovado pela larga maioria. Não lembro se não foi por unanimidade, naquele momento.

(Aparte antirregimental da Ver.^a Fernanda Melchionna.)

O SR. ENG^o COMASSETTO: Foram 25 votos favoráveis e um voto contra. Portanto, se tivermos os 25 votos aqui mantidos, está resolvido aqui que 20% da quota será para que mulheres possam trabalhar em táxi. Muito obrigado.

(Não revisado pelo orador.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): A Ver.^a Sofia Cavedon está com a palavra para discutir o PLL nº 137/15, com Veto Parcial.

A SRA. SOFIA CAVEDON: Sr. Presidente, Sras. Vereadoras e Srs. Vereadores, quero lembrar de onde veio, de que contexto veio essa proposta da Ver.^a Fernanda Melchionna, que obviamente não é diretamente ligada, mas tem a ver com denúncias de passageiras, de clientes de táxi, inclusive na imprensa, ou de assédio sexual ou de fuga por medo de assédio sexual, de se sentir atemorizada, de se sentir envergonhada ou constrangida por posturas machistas de condutores de táxi. Este debate veio para esta Casa por várias vezes, votamos Moção de Repúdio, exigimos do Cappellari identificação e punição de condutores de táxi. Vou lembrá-los que depois deste debate, que é um debate do ano passado, a EPTC finalmente usou seus cadastros, cruzou os seus cadastros e acabou retirando, impugnando em torno de quatrocentos taxistas por ficha suja, casos seriíssimos de taxistas respondendo por estupro, por roubos, por estelionato, casos muito graves, inaceitável que essas pessoas tivessem dirigindo, conduzindo os passageiros na nossa Cidade. E a iniciativa de estipular uma cota de 20% de mulheres como condutoras, Ver.^a Fernanda, foi uma das respostas a partir dos debates que fizemos aqui, da pressão sobre a EPTC, das moções de repúdio. Uma ótima iniciativa que todos aprovamos, talvez com algumas restrições, eu não me lembro, que a gente pudesse trabalhar com cotas de mulheres dirigindo táxis, para que as mulheres, e mesmo os homens, mas especialmente as mulheres, tivessem a opção e pudessem escolher um táxi com mulher na condução, para se sentir mais segura, para ter um outro tipo de relação, enfim, uma alternativa importante além do mercado de trabalho para as mulheres, que é um mercado ainda muito novo, muito agressivo, muito assustador para a maioria das mulheres. E eu espero que a compreensão que nós construímos aqui se mantenha. O Governo vetou essa cota,

mas nós sabemos que essa cota não precisa esperar licitação, porque, sim, existem muitos condutores que são empregados de donos de táxi, isso está claro, está explícito, era uma lógica anterior às últimas mudanças na relação público-privada. É possível, portanto, que vá se alterando na saída de condutores, que se integrem mulheres e se venha cumprir essa cota a qualquer tempo e não apenas diante de nova licitação. Nós consideramos isso muito importante, pelas razões que coloquei aqui, todas elas. Quero aproveitar e dizer que vamos fazer coletivamente, quem sabe, Ver.^a Fernanda, uma emenda para regulamentação do Uber para uma cota de 20% de mulheres. Acho que, no mínimo, podíamos avançar para 30%, já que é um sistema novo. Não o Uber, digo sistemas em rede, colaborativos de transporte individual, porque, da mesma maneira, nós precisamos ter essa alternativa ao solicitar um táxi, solicitar que a condutora seja mulher. A nossa bancada vem evoluindo, vem dialogando sobre esse tema. Nós entendemos que não é, Ver. Janta, um apelo popular pura e simplesmente. Na verdade, há muito tempo vinha se falando nesta Cidade que quando chega na hora de pique, chega na hora da chuva não tem táxi! É uma queixa dos cidadãos. Essa questão de uma reserva de número, fechada, não atende à necessidade da nossa Cidade. Temos que fazer a transição, e é fato de que barateou o custo e que as pessoas estão gostando, querendo e exigindo. Eu passo todo dia recebendo manifestações da cidadania dizendo que, sim, é preciso baratear o preço do automóvel de transporte individual. E é real! Quando entrou esse novo sistema, barateou; as pessoas têm governabilidade, gostam disso, gostam de saber quanto vai custar, ligam e sabem o preço, dão acordo ou não e têm facilidade e resposta imediata. É obvio que isso não pode ser sem regulamentação, e nós apresentamos três emendas até agora, Ver. Adeli. Nossas emendas vedam que possa conduzir carro quem não for o cadastrador, então é um carro, uma pessoa, para evitar o que está acontecendo: a deterioração, a exploração de motorista; para quem domina o carro de novo, a reprodução da exploração dá mais valia. E também estamos estendendo seguro a terceiros.

Nós entendemos sim, Presidente, que nós temos que regulamentar as plataformas digitais o mais breve possível... (Som cortado automaticamente por limitação de tempo.)
(Não revisado pela oradora.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): Registro a presença do nosso Diretor-Geral Roberto Kraid, que hoje está aniversariando, a quem eu peço uma salva de palmas. (Palmas.)

O Ver. Idenir Cecchim está com a palavra para discutir o PLL nº 137/15, com Veto Parcial.

O SR. IDENIR CECCHIM: Sr. Presidente, Srs. Vereadores, a Ver.^a Fernanda apresenta um projeto muito simpático, que é para dar 20% das vagas de motorista de táxi para as mulheres. Eu acho que em todas as profissões as mulheres deveriam preencher tantas vagas quantas quiserem. Eu acho que até pode isso, não tem nada que proíba, por isso eu gosto muito da iniciativa provada, eu gosto muito das coisas que não têm muitas amarras por lei, por determinação, por percentual. Nós estamos numa época em que estamos discutindo sobre o Uber, o aplicativo, ou os aplicativos, porque não há somente o Uber, tem mais aplicativos, que são a modernidade do mundo! Não pode deixar liberado, mas tem que haver uma pequena regulamentação – nós estamos discutindo isso. Eu vejo que, antes mesmo da regulamentação, já há muitas mulheres que estão trabalhando com o Uber. Por que eu falo de gostar muito da iniciativa e daquilo que não tem muitas amarras? Porque as mulheres podem, se quiserem, serem motoristas do Uber. E quem quiser pegar um táxi e, na hora que chamar, perguntar: “Tem um táxi com motorista mulher?” “Tenho.” “Não tenho.” Então, se o Uber tiver, chama. As mulheres têm que ter a liberdade de trabalhar como motoristas de táxi ou, se quiserem se inscrever, de Uber também. Acho que está na hora de não termos mais reserva de mercado. Não pode ter reserva de mercado para tudo! Eu tenho certeza de que as mulheres são muito competentes, até mais competentes que os homens, são simpáticas, atenciosas, e elas saberão ser motoristas, condutoras onde elas entenderem! Não há necessidade de ter uma lei obrigando que tanto por cento sejam mulheres. As mulheres já estão, graças a Deus, para todos nós, assumindo posições em todos os setores. E não será com lei exigindo percentual que nós vamos valorizar as mulheres. Valorizar as mulheres é valorizando as mulheres como deve ser feito: com a capacidade que elas têm, com a vontade, com o progresso que elas trouxeram, com as relações humanas melhores que elas fazem acontecer.

Então, a competência, a seriedade e o trabalho de cada mulher vão fazer com que, cada vez mais, elas assumam um maior percentual e maior qualidade em todos os serviços que as mulheres prestam no Brasil e no mundo. Obrigado.

(Não revisado pelo orador.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): Em votação o PLL nº 137/15, com Veto Parcial. (Pausa.) A Ver.^a Fernanda Melchionna está com a palavra para encaminhar a votação do PLL nº 137/15, com Veto Parcial.

A SRA. FERNANDA MELCHIONNA: Infelizmente, na tarde de hoje, eu não trouxe o vídeo que eu passei, em março deste ano, quando nós aprovamos, por 25 votos a um, este projeto. Eu recomendaria aos Vereadores que estão em dúvida que perguntem a suas companheiras, filhas, assessoras, mulheres que acompanham o plenário, quantas vezes essas mulheres sentiram algum tipo de assédio dentro do transporte coletivo, ou, muitas vezes, dentro dos táxis. Existe o argumento, que também foi usado quando se instituíram as cotas para as mulheres na política, Ver.^a Sofia, de que nada impedia as mulheres de votar e serem votadas, e, mesmo assim, nós somos 10% do parlamento. Tratam de naturalizar uma cultura machista que também se estabelece dentro do mercado de trabalho como liberdade de oportunidades e liberdade de concorrência, quando nós sabemos que tratar desiguais de maneira igual é reproduzir preconceitos e reproduzir discriminações. Se não fossem necessárias as cotas para as mulheres e não fosse uma luta inclusive para aumentar e colocar a lista paritária num sistema e numa reforma política que, de fato, mude o sistema político no Brasil, marcado pela bandalheira, pela promiscuidade entre o privado e o público, como nós estamos vendo nas investigações de corrupção, e também marcado pela desigualdade de gênero. Eu fiz aqui essa sensibilização, porque eu gostaria que os Vereadores se perguntassem por que entre 10 mil condutores e carteirões que existem em Porto Alegre, apenas 150 são mulheres. Será que não é a reprodução da contratação de apenas homens reproduzindo discursos machistas muitas vezes? Como o de que as mulheres não dirigem bem. Vocês já devem estar cansados de ouvir, no trânsito, quando dá algum problema, que é uma mulher que está no volante à frente. Quando, na verdade, isso é uma mentira; a maior parte dos acidentes não envolve mulheres. As mulheres tendem a ser mais cautelosas ao

pág. 31

Câmara Municipal de Porto Alegre
Seção de Taquigrafia
006ª Sessão Extraordinária 13JUL2016

volante. E me espanta o conservadorismo de uma lei que é muito clara, dizendo que vai ser alcançado progressivamente, que se 20% não forem atingidos é evidente que poderão ser preenchidos por homens nesses carteirões. Mas é preciso estimular essa política, é preciso ter audácia e começar a mudar a lógica de como as coisas são estabelecidas na cidade de Porto Alegre. É preciso construir uma cidade das mulheres, é preciso ter mecanismos que permitam que nós possamos ter o direito de ser conduzidas por outra mulher. E é muito fácil para quem nunca esteve a meia-noite esperando um táxi e não ficou em dúvida, como uma moça, a qual não vou reproduzir o nome aqui, que teve a casa invadida pelo bandido travestido de taxista que ficou bravo porque a corrida foi barata. E sei que é uma minoria da categoria, eu não gosto de generalizações, porque eu pego muito táxi, mas é um absurdo o que aconteceu. Como a estudante da PUC, de 19 anos, que se jogou do táxi para não ser violentada; como uma colega minha da UFRGS, funcionária, que ficou três meses com um problema grave no joelho porque foi espancada pelo bandido travestido de taxista. É uma minoria, eu sei, mas a EPTC não fiscaliza e não tira essas maçãs podres dos carteirões. Agora foram tirados 224, depois de toda polêmica envolvendo o transporte coletivo e seletivo. Até hoje os barões do táxi controlam mais de trinta placas, enquanto os trabalhadores são massacrados, aqueles que são auxiliares no táxi. Nós já fizemos a emenda e vamos coletar, atendendo a sugestão da Ver.^a Sofia Cavedon para que, no projeto que regulamenta o aplicativo como Uber, WillGo, também haja quotas como eu previ no nosso projeto que regulamentava o Uber, construído por mim, pelo Ver. Alberto Kopittke e pelo Ver. Prof. Alex Fraga. Mas o que nós não aceitamos é o discurso de quem nunca sofreu na pele o medo da violência sexual, o medo do assédio sexual. Isso eu não aceitarei jamais.

(Não revisado pela oradora.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): O Ver. Adeli Sell está com a palavra para encaminhar a votação do PLL nº 137/15, com Veto Parcial.

O SR. ADELI SELL: Sr. Presidente, senhoras e senhores, há dias eu fiz uma colocação, uma cobrança aqui dizendo que nós não podemos ter esse *modus operandi* de que, quando se vota um projeto, sem muita discussão, há uma adesão. A Vereadora teve mais de duas dezenas de apoios, de votos pela aprovação do projeto de lei, com apenas um

Câmara Municipal de Porto Alegre
Seção de Taquigrafia
006ª Sessão Extraordinária 13JUL2016

voto contra. Vem agora um veto. E nós estamos vendo a dificuldade para derrubar esse veto. Por quê? Porque existe um vício, um problema na forma de votar, na forma de apoiar ou não apoiar, um jogo. Nós não podemos continuar com esse jogo de cena. Nós não podemos continuar gastando tempo, fazendo reuniões, muitas vezes, aqui, ou até em comissões, para fazer jogo de cena. Nós temos que ter lado, não tem muro. No debate táxi/uber, ninguém está desdenhando o táxi, ninguém está achando que o uber é a última maravilha do mundo. Vamos legalizar os aplicativos, melhorando inclusive o projeto, mas não desnaturando o projeto, como algumas emendas querem fazê-lo. Há Vereadores que não querem votar! Eu posso até entender que a pessoa não queira, não aceite, tenha uma visão política, ideológica, institucional, sindical contra os aplicativos, mas não condenar a violência de taxistas, não dá! Eu disse, há pouco, vou voltar a dizer aqui: o Prefeito, o Cappellari, alguns Secretários estão sendo enganados, ou, no atropelo da vida, deixando-se enganar. Não tem sentido não aprovar, da forma como está redigida essa emenda, não tem sentido não dar apoio. Por isso, Ver.^a Fernanda Melchionna, a nossa bancada votará em bloco: Ver.^a Sofia, Ver. Sgarbossa, Ver. Comassetto e eu, Adeli Sell, votaremos favoravelmente à sua proposição. Obrigado.

(Não revisado pelo orador.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): O Ver. Aírto Ferronato está com a palavra para encaminhar a votação do PLL nº 137/15, com Veto Parcial.

O SR. AIRTO FERRONATO: Sr. Presidente, Srs. Vereadores, Sras. Vereadoras, na análise deste Veto é preciso retomar a questão do projeto – eu tive a liberdade de conversar com a Ver.^a Fernanda Melchionna quando da apresentação e discussão do projeto, de que, se definíssemos 20%, no mínimo, nas vagas de condutores de táxi para o sexo feminino, nós, de plano, estaríamos demitindo aproximadamente 800 motoristas homens. E daí saiu aquela emenda aprovada que diz que, nos processos licitatórios para novos prefixos realizados posterior à data da lei, deverá haver reserva, no mínimo, de 20% de cada sexo. Isso não está vetado. Não há veto para isso. O que foi vetado foi o parágrafo 5º, que dizia que, dentre os condutores de táxi, deverá haver, no mínimo, 20% de cada sexo, percentual a ser atingido progressivamente. Portanto, se nos mantivermos o veto do parágrafo 5º e deixarmos a lei como está aprovada, com o parágrafo 6º, implica,

pág. 33

meu caro Ver. Adeli, que no futuro haverá essa previsão de reserva para vagas femininas. Portanto, na nossa visão, está correto o veto do Prefeito. Vamos votar pela manutenção do veto porque permanece a essência e aquilo que efetivamente a Ver.^a Fernanda propôs e o Ver. Alex, quando da apresentação do projeto original. Um abraço.
(Não revisado pelo orador.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): O Ver. Márcio Bins Ely está com a palavra para encaminhar a votação do PLL nº 137/15, com Veto Parcial.

O SR. MÁRCIO BINS ELY: Ver. Cassio Trogildo, na pessoa de V. Exa cumprimento os Vereadores e Vereadoras, o público que nos assiste nas galerias e na TVCâmara e as senhoras e senhores. Eu também venho aqui, Ver.^a Fernanda, encaminhar por este entendimento de que talvez tenhamos que fazer a quatro mãos, a seis mãos, a oito mãos, um novo desafio para reafirmar a presença, que é importante, das mulheres no táxi, mas, talvez, este percentual esteja um pouco acima do que efetivamente teríamos condições, hoje, de implementarmos na Cidade. Vamos dizer que são 4 mil táxis e que cada táxi tenha três motoristas. Nós estamos falando de 12 mil motoristas. Será que teríamos 2,5 mil mulheres dispostas a serem motoristas de táxi? Esta é uma pergunta interessante para se fazer.

Eu sou usuário do táxi. Hoje peguei dois táxis. Peguei um táxi e perguntei ao taxista como estava a situação neste momento em que os aplicativos se estabelecem na Cidade. E o taxista respondeu que teve um prejuízo, que tirava, em média, R\$ 400,00 por dia e que está tirando R\$ 300,00, mas que achava que nós tínhamos que regulamentar os aplicativos, porque eles iriam pagar impostos, cada um ia ter que ter um carro, que tem gente com dez carros, que não tem regra para nada, que quando tiverem que pagar não vão poder cobrar tão barato, que vai melhorar o enfrentamento com eles, mas que ele trabalhava durante o dia e que, de noite, a coisa estava diferente, estava feia, mais difícil para o taxista, que o pessoal estava perdendo mais do que o pessoal do dia. Achei interessante. Fui, e fiz a minha agenda.

Esses dias, peguei um táxi no Rio, era uma mulher taxista. Perguntei como estava o mercado. Ela respondeu que estava tendo uma oportunidade. A mesma coisa. Perguntei como estava a questão dos aplicativos. Respondeu que a dificuldade estava grande.

Então, hoje em dia, a presença feminina tem ocupado os espaços na sociedade civil organizada. É importante que tenhamos, sim, uma reserva de mercado, mas para determinados nichos e conforme o volume da demanda. Então, eu acredito, tenho o entendimento, assim como o Prefeito, de que este número, na realidade, não tem nenhum impeditivo para ser preenchido. Hoje, se 2.500 mulheres quiserem ser motoristas de táxi, elas podem ser, não tem problema nenhum, não há nenhum impeditivo. Tem que ver se existe disposição.

Quando eu peguei o segundo táxi para vir para a Câmara, o taxista já estava mais invocado. Queria banir os aplicativos, que estavam atrapalhando, iriam matar a família taxista, foi mais contundente, bravo, invocado. Pareceu-me muito convicto. Disse que já foi na reunião, brigou com o sindicato, que xingou um, xingou dois, xingou três. Perguntou quem ia carregar o caixão dos taxistas que mataram, lembrou até aquele episódio do *serial killer* que matou seis taxistas a facadas, covardemente.

Realmente, é uma situação bastante delicada que vamos ter que enfrentar. O processo está lá na CCJ, o relator é o Ver. Mauro Zacher; o Ver Cláudio Janta pediu vista, pediu algumas diligências que eu julgo importantes. Vencemos os 45 dias do apregoamento, é verdade, na semana passada; vencemos as três sessões de pauta e acredito que para agosto possa estar maduro esse processo de votação para ser regulamentado.

Então, fica essa nossa contribuição para o debate. Acho que hoje não existe nenhum impedimento para que as mulheres sejam motoristas de táxi. Sou a favor de que tenhamos mulheres motoristas de táxi, mas quero e vou acompanhar o Prefeito com relação a esse percentual; estou achando um pouco alto esse percentual, Vereadora, então, permita-me discordar de V. Exa. e fazer um encaminhamento acompanhando o Prefeito. Obrigado pela atenção.

(Não revisado pelo orador.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): Em votação nominal o PLL nº 137/15, com Veto Parcial. (Pausa.) (Após a apuração nominal.) **REJEITADO** o Projeto por 6 votos **SIM**; 20 votos **NÃO**; 1 **ABSTENÇÃO**. Mantido o Veto Parcial.

Em discussão o PLE nº 003/16, com Veto Parcial. (Pausa.) O Ver. Valter Nagelstein está com a palavra para discutir o PLE nº 003/16, com Veto Parcial.

O SR. VALTER NAGELSTEIN: Sr. Presidente, Sras. Vereadoras e Srs. Vereadores, talvez nestes meus dois mandatos seja essa a participação mais rápida que vou fazer na tribuna. Não vou explicar as razões, nem nada, só vou dizer o que para mim, choca: acho um absurdo alguém querer ou ter que receber uma gratificação para bem atender as pessoas. Com todo o respeito aos médicos, que precisam receber mais; aos professores, que precisam receber mais; a todos os que deveriam receber muito mais, mas o cidadão ter que receber uma gratificação para bem atender o cidadão que já paga imposto, para mim, é o cúmulo. É o peso, é este paquiderme, é esse gigante, é esse elefante do Estado, que cada vez mais cresce, cada vez mais mete a mão no bolso da gente, cada vez mais imposto para atender esse tipo de advocacia corporativa que cria peças raras como essas, em que alguém tem que receber uma gratificação para atender bem as pessoas dentro do SUS. Então sai daí, abre seu escritório. Eu era Secretário do Urbanismo, e tinha servidores meus lá, exemplares, assim como quando fui Secretário da SMIC, funcionários fantásticos, mas, infelizmente, sempre tem uma laranja podre. Eu dizia aos que não gostavam de atender o cidadão, o contribuinte: É fácil, o senhor é arquiteto, então tem um edifício ali na frente, o senhor aluga e abre seu estúdio ali na frente, ali o senhor vai atender a hora em que o senhor quiser, ou não vai atender, vai ficar em casa, agora, o senhor é servidor público, fez uma opção, está recebendo um salário que é pago por nós, tem que atender, e atender bem! E a mesma coisa aqui: vai atender no SUS, tem que ter uma gratificação para atender bem? Eu acho que tratar com as questões da saúde, volto a dizer, é sagrado, como educação e outras coisas, mas para mim é um absurdo ter que receber gratificação para atender bem no sistema de saúde. Muito obrigado.

(Não revisado pelo orador.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): Em votação nominal o PLE nº 003/16, com Veto Parcial. (Pausa.) (Após a apuração nominal.) **REJEITADO** o Projeto por 3 votos **SIM**; 23 votos **NÃO**; 5 **ABSTENÇÕES**. Mantido o Veto Parcial.

O Sr. Reginaldo Pujol (Requerimento): Solicito adiamento da discussão do PLL nº 220/14 por uma Sessão e que ele seja o primeiro na ordem da priorização de votação na Ordem do Dia da próxima Sessão.

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): Em votação o Requerimento de autoria do Ver. Reginaldo Pujol. (Pausa.) Os Srs. Vereadores que o aprovam permaneçam como se encontram. (Pausa.) **APROVADO.**

Em votação a Emenda nº 06, destacada, ao PLCL nº 020/14. (Pausa.) A Ver.^a Sofia Cavedon está com a palavra para encaminhar a votação da Emenda nº 06, destacada, ao PLCL nº 020/14.

A SRA. SOFIA CAVEDON: Quero apenas fazer uma reflexão, porque acho que agora esta Casa já tem essa compreensão por outros projetos: alteração de índice construtivo, densidade, Plano Diretor, em resumo, tem que ser precedida de audiência pública, de debate com a sociedade, de debate público. Esta emenda vai estender aos terrenos lindeiros índice construtivo de determinado terreno onde está o bem inventariado. Nós não temos nem ideia do impacto que isso pode ter na Cidade: imaginem quatro mil imóveis, terrenos, nós estendendo para os lindeiros os seus índices construtivos. Eventualmente será o mesmo, mas pode não ser. Possivelmente muitos desses imóveis inventariados estão dentro de áreas de interesse cultural, e estender índice, uma vez que está se trabalhando com a possibilidade de uso de índice ocioso para preservação, dentro de uma área de interesse cultural, é impactar a ambiência - área de ambiência é um conceito novo que foi colocado no Plano Diretor, na última revisão que fizemos nesta Casa. Devido a esses elementos, entendemos que não é possível aprovar esse mecanismo, não sabemos sua repercussão no conjunto da Cidade, não temos um debate prévio no Plano Diretor e, mais grave, nós teremos extensão de índice construtivo para quem, eventualmente, não o tem, sem custo nenhum. Isso é solo criado, isso é riqueza urbana que tem que estar na mão do interesse público e tem que ser, de forma discricionária, liberado na Cidade, vendido na Cidade, autorizado na Cidade. Essa lei é uma assinatura de cheque em branco, nenhum de nós pode imaginar qual volume é esse. Então, Ver. Mauro, me parece bastante temerária esta emenda, não temos como acompanhar. Apresentamos uma emenda, é a de número sete, se não me engano, uma emenda de minha autoria, junto com vários Vereadores, em que nós estabelecemos prazos para a Prefeitura regulamentar o artigo 16. Vou encerrar o meu encaminhamento em nome do PT dizendo que o problema sério que nós chegamos neste momento é que a Câmara de Vereadores é instada, pela insegurança que os moradores têm diante da

pág. 37

forma de tratar o inventário, a regulamentar uma lei, e isso é impossível fazer. Está aí o exemplo dessa norma que se propôs, nós não podemos regulamentar uma lei sem estudos técnicos, sem identificação da implicação daquela legislação. Este é um outro elemento problemático dessa emenda, não há estudos técnicos que avaliem o impacto em cada um dos territórios onde ela poderá incidir e estender índice construtivo ao regime urbanístico. Obrigada.

(Não revisado pela oradora.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): O Ver. Mauro Pinheiro está com a palavra para encaminhar a votação da Emenda nº 06, destacada, ao PLCL nº 020/14.

O SR. MAURO PINHEIRO: Sr. Presidente, Srs. Vereadores, Sras. Vereadoras, público que nos assiste, pessoal do 4º Distrito e pessoal de Petrópolis que estão aqui acompanhando essa emenda, Srs. Vereadores, Sras. Vereadoras, na verdade, não tem nenhuma transferência de índice construtivo, ela é uma emenda que visa, principalmente, à preservação do imóvel. É uma emenda que foi bastante discutida com vários Vereadores e inclusive com o Secretário da Fazenda, em que a gente busca a preservação. Como ela vai funcionar? A pessoa tem um imóvel em um terreno em Petrópolis, e, a partir dessa emenda, junto com as subemendas 1 e 2, que devemos aprovar também, que é dos imóveis lindeiros, que podem ser acoplados a esse terreno, por exemplo, a pessoa pode comprar terrenos no entorno, desde que seja lindeiro desse terreno, e construir um novo empreendimento desde que mantenha a preservação daquele imóvel que foi listado e posteriormente tombado. Então a pessoa se compromete a preservar aquele imóvel que faz parte daquele terreno, e no restante do terreno ou nos terrenos lindeiros que estiverem colados naquele terreno, ele vai ganhar um índice um pouco maior, até o máximo previsto pelo Plano Diretor. Então tu não modificas o Plano Diretor, tu utilizas o índice do Plano Diretor para construir junto daquele imóvel. Em contrapartida, o proprietário do imóvel, nesse novo projeto que vai juntar, que é uma coisa que vimos em Barcelona, quando estivemos lá, é um imóvel antigo junto com um novo empreendimento, que vai ser construído naquele terreno, junto, podendo ser construído com os terrenos lindeiros, ele poderá, então, ganhar um regime máximo. Vai construir um novo empreendimento e, junto, vai manter o empreendimento antigo, com o intuito de

pág. 38

preservação. Quer dizer, ele vai preservar o antigo e vai construir o novo, tendo espaço para isso, ou com terrenos lindeiros, com o intuito de preservação desse imóvel que está listado e, posteriormente, tombado. Então é uma medida que visa juntar, no espaço que sobra daquele terreno, uma nova construção, um novo empreendimento, desde que aquele empreendimento antigo seja preservado e tenha manutenção, ao contrário de muitos empreendimentos que a gente vê na Cidade que são listados e abandonados, porque não têm mais um porquê, não podem ser modificados, ficam abandonados – os proprietários abandonam. Nesse caso, não; o proprietário vai ter a oportunidade de, no restante do terreno, com os terrenos lindeiros, fazer um empreendimento e absorver o empreendimento antigo, sem prejudicá-lo, mantendo, porque ele vai fazer parte de um novo empreendimento, e, com isso, com certeza, o empreendimento vai ser preservado, vai fazer parte. Vai ser preservado com o novo empreendimento junto, que vai ser, obrigatoriamente, mantido. Com isso, se tu quiseres, por exemplo, um prédio residencial ao lado desse imóvel, esse imóvel pode ser usado como parte do condomínio, como o salão de festas ou uma entrada principal desse novo empreendimento, que será preservado e mantido, porque vai ter um interesse dos novos condôminos daquele novo empreendimento que foi feito no terreno lindeiro ou no próprio terreno, se tiver espaço. É uma ideia diferente, e eu acho que vai somar muito à cidade de Porto Alegre para que não aconteça o que tem acontecido no 4º Distrito e em outros lugares, onde os imóveis listados estão sendo abandonados, já que não há por que serem preservados, e as pessoas não têm as recompensas necessárias. Com isso, então, tem uma nova atitude da Cidade de preservação, porque tem o interesse daqueles do novo empreendimento. Então será junto com os lindeiros. Isso já engloba a Subemenda nº 01 e a Subemenda nº 02. Muito obrigado.

(Não revisado pelo orador.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): Em votação nominal, solicitada por esta Presidência, a Emenda nº 06 ao PLCL nº 020/14. (Pausa.) (Após a apuração nominal.) **APROVADA** por 25 votos **SIM**; 5 votos **NÃO**.

O Sr. Mauro Pinheiro (Requerimento): Sr. Presidente, solicito que seja votado em bloco a Subemenda nº 01 à Emenda nº 06 e a Subemenda nº 02 à Emenda nº 06 ao PLCL nº 020/14.

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): Em votação o Requerimento de autoria do Ver. Mauro Pinheiro. (Pausa.) Os Srs. Vereadores que o aprovam permaneçam como se encontram. (Pausa.) **APROVADO.**

Em votação nominal, solicitada por esta Presidência, o bloco composto pela Subemenda nº 01 à Emenda nº 06 e pela Subemenda nº 02 à Emenda nº 06 ao PLCL nº 020/14. (Pausa.) (Após a apuração nominal.) **APROVADO** por 27 votos **SIM.**

Em votação a Emenda nº 07, destacada, ao PLCL nº 020/14. (Pausa.) A Ver.^a Sofia Cavedon está com a palavra para encaminhar a votação da Emenda nº 07, destacada, ao PLCL nº 020/14.

A SRA. SOFIA CAVEDON: Vereadores, Vereadoras, esta emenda muda o mecanismo, Ver. Janta, da punição. Quem tem que ser penalizado pela omissão, pela não execução do que uma legislação determina, é o Executivo Municipal, que é o responsável por isso. A tua proposição acaba penalizando o patrimônio cultural da Cidade, de forma indiscriminada, inclusive. Se por mudança de Governo, por ignorância ou por vontade política, inclusive, de alguns técnicos, o Governo perder o prazo, nós teremos a retirada *ad infinitum, ad aeternum*, sem retorno de um bem cultural importante para a Cidade, da nossa memória, da nossa história, como penalização. Parece-me um equívoco a legislação anular o inventário dos bens culturais. Nós estamos construindo em Petrópolis uma briga. A comunidade de Petrópolis lutou pela preservação da Casa da Estrela, a Prefeitura de Porto Alegre comprou aquela por índices construtivos. A Justiça já decidiu penalizar a Prefeitura, porque a Prefeitura não fez o restauro da Casa da Estrela. A Agapan está interessada, ela vai assumir, vai ser um órgão ambiental com a sua sede lá, com formação, e, no entanto, foi necessário lutar, Ministério Público, Justiça, para o Poder Público achar que é importante preservar um bem cultural. Então, infelizmente, nós ficamos ao sabor das prioridades do Governo eleito, que conquista voto majoritário na população e muitas vezes não é por causa da cultura. Concordo com vocês, inclusive, os proprietários de imóveis, tanto que estamos aqui hoje regulamentando o que o Governo

deveria ter regulamentado. Mas o que eu acho errado, é que se coloque a penalização no fim do nosso patrimônio cultural, patrimônio belíssimo que faz a diferença em muitas cidades, que são hoje cidades prósperas, porque preservaram a sua cultura milenar, preservaram a sua ambiência. Muitos de nós viajamos e sabemos que, nas Europa, aquelas turbas, é até chato, às vezes vão visitar uma catedral, uma cidade murada, porque massas do mundo inteiro lá vão para conhecer o que têm de belo, de antigo, de histórico. Agora, Porto Alegre vai destruir a sua beleza por um mecanismo que não está ligado a isso. Qual é o mecanismo? A Prefeitura não concedeu índice para preservação; está equivocada: não é uma legislação que corresponde à nossa identidade, à nossa história. Acho que nós temos uma emenda, na sequência, que é a emenda da obrigatoriedade da regulamentação e da atuação do Poder Executivo. Se ele não atuar, entramos na Justiça e penalizamos. Não vamos penalizar o bem cultural.

(Não revisado pela oradora.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): O Ver. Valter Nagelstein está com a palavra para encaminhar a votação da Emenda nº 07, destacada, ao PLCL nº 020/14.

O SR. VALTER NAGELSTEIN: Sr. Presidente, vizinhos do bairro Petrópolis, a Ver.^a Sofia Cavedon é nossa vizinha do bairro, ela mora ali. E ela veio falar um negócio que não corresponde à realidade, e a Ver.^a Sofia sabe! Ninguém está falando aqui em destruição de memória da Cidade, nem em patrimônio histórico: nós estamos falando nas casas das pessoas. Ninguém está falando aqui de um templo, de um museu, sei lá, de um monumento da Cidade; nós estamos falando aqui das casas de pessoas trabalhadoras, nós estamos falando aqui de um direito de propriedade. E é próprio daqueles que não sabem respeitar o direito de propriedade atacar esse direito de propriedade! Eu vou dizer de novo o que eu já disse aqui: nós não estamos falando do interesse das grandes construtoras e das incorporadoras; nós estamos falando da história de famílias que, com muito trabalho, com muito esforço, compraram uma casa. Às vezes, têm uma casa aqui, uma casa na praia, o que para muitos, é burguês. Mas são trabalhadores! E aí de repente chega um burocrata lá, olha para essa casa, nem entra nela e diz: “Olha, esta casa aqui eu vou listar, porque eu acho que ela tem que ser preservada.” Muito bem, se o senhor acha que ela tem que ser preservada, e o senhor está falando em nome do Estado, e o

senhor está usando o poder de império do Estado, então, o senhor tem o dever de indenizar essa família e essas pessoas por essa expropriação que o senhor está fazendo! E é isso que nós estamos dizendo aqui! Então, não é botar abaixo, é dar um prazo!

Botaram o ponto nas escolas, a Ver.^a Sofia está querendo acabar com o ponto nas escolas. Não pode ter ponto! Então, servidor público não pode bater ponto. Aí ela não quer dar prazo para que o técnico da Epahc faça um processo que, muitas vezes, é uma violência contra a pessoa. Mas, vem cá, gente, estamos voltando aqui aos tempos do companheiro Lênin, 1917, e vamos expropriar tudo, acabar com tudo! Mas o que é isso? Nós estamos em 2016, já se passaram 100 anos. A história já derrotou essas experiências, minha querida Vereadora. Então, tem que dar tempo sim!

Vou dar um exemplo: vai lá listar a casa do Valter, eu quero que tenha um tempo de três, quatro meses para me dizer quais são as características da minha casa que fizeram com que ele fizesse isso e, se nesses três, quatro meses ele não me disser, a minha casa está fora! Ou, então, se ele me confirmar, nesse tempo, por isso, por isso, por aquilo, que me pague, como propõe a lei do Ver. Mauro Pinheiro. Então, simplesmente é isso! Muito obrigado. (Palmas.)

(Não revisado pelo orador.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): O Ver. Cláudio Janta está com a palavra para encaminhar a votação da Emenda nº 07, destacada, ao PLCL nº 020/14.

O SR. CLÁUDIO JANTA: Sr. Presidente, Sras. Vereadoras e Srs. Vereadores, eu nem ia falar aqui sobre a minha emenda, mas, enquanto a Ver.^a Sofia e o Ver. Valter falavam, eu fiz um exercício: procurei um patrimônio histórico do bairro Petrópolis, não achei nenhum. Um patrimônio histórico, Ver.^a Sofia, que eu saiba, seria um prédio de 100, 200, 300, 400 anos. Eu vejo ali casas que as pessoas... Ah, talvez o Hotel Majestic, que tem uma história cultural, é um prédio... Agora, em Petrópolis, o que eu vejo são casas que as pessoas construíram para morar e que ficou de pai para filho. Na semana passada a senhora pegou o exemplo da Rua São Carlos, no Humaitá, e a Rua São Carlos não pertence ao Humaitá, a Rua São Carlos pertence ao Centro, é bem perto da Rua Ramiro Barcelos. Então o que eu vejo no bairro Humaitá e o que eu vejo no bairro Petrópolis são casas construídas pelas pessoas. A senhora, Vereadora, e o Ver. Valter estavam falando,

Câmara Municipal de Porto Alegre
Seção de Taquigrafia
006ª Sessão Extraordinária 13JUL2016

e eu fiquei imaginando a casa onde eu moro que já tem 35 anos, daqui a pouco vai virar patrimônio histórico. Ela era um sobradinho, eu fui fazendo remendos no meu sobrado. Daqui a pouco, porque o azulejo já tem 35 anos, vai virar patrimônio histórico. E aí o que eu faço se eu só tenho aquele imóvel? Então, se a Prefeitura quer tombar a minha casa, ela tem que me indenizar, porque é a única coisa que eu tenho, que eu comprei com o suor do meu trabalho, eu e minha esposa. Como essas pessoas que compraram suas casas no bairro Petrópolis com o suor de seu trabalho, e têm direito: se vão ser tombados tem que indenizá-las. Se vai ser inventariado – mudaram o nome agora de tombamento para inventário –, se vai ser trancado o seu patrimônio, se vai ser indisponibilizado o seu patrimônio, tem que ser indenizado. Não pode ficar lá trancado por décadas o patrimônio dessas pessoas, esperando que essas pessoas venham a óbito para depois ficarem as questões judiciais trancando o patrimônio das pessoas. Cabe ao Município, se ele quer o que é meu, que me pague. É meu, eu fiz, eu construí! Como é que quer o que é meu? Se quer o que é meu, compre! Se quer o que é meu para deixar destruído, como vemos vários prédios no Centro de Porto Alegre, como vemos em outros bairros de Porto Alegre que são inventariados, que são tombados, seja lá o que for, que foram tirados das pessoas, e estão lá completamente destruídos só para dizer que são históricos. Em lugar nenhum do mundo é assim, quando o Poder Público quer alguma coisa, ele paga por essas coisas – Poder Público ou iniciativa privada. Em qualquer lugar do mundo as pessoas constroem *shopping centers*, hotéis, centros de compras dentro de patrimônios históricos porque acham que o investimento vale a pena e pagam por ele. Então, nós não podemos simplesmente trancar o que as pessoas construíram em seu patrimônio simplesmente porque achamos que a Prefeitura de Porto Alegre tem que criar um passivo para o futuro. Acho que não, temos que liberar o patrimônio das pessoas para elas não fiquem com o seu patrimônio preso a vida inteira.

(Não revisado pelo orador.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): A Ver.^a Sofia Cavedon está com a palavra para encaminhar a votação da Emenda nº 07, destacada, ao PLCL nº 020/14, pela oposição.

A SRA. SOFIA CAVEDON: Sou moradora do lado que infelizmente já foi totalmente descaracterizado. O lado esquerdo da Av. Protásio Alves é um edifício em cima do outro,

Câmara Municipal de Porto Alegre
Seção de Taquigrafia
006ª Sessão Extraordinária 13JUL2016

tirando o sol do outro. Aqui tem um grupo de moradores que ainda mora num lado, Ver. Cláudio Janta, para sua informação, onde foi a casa de Érico Veríssimo. Eu me senti ofendidíssima que Petrópolis não tem patrimônio cultural. A ambiência que tem em torno da Casa da Estrela, a preservação do Verde... Porque patrimônio cultural não é, infelizmente, um peso, ao contrário, Ver. Valter Nagelstein, que, lamentavelmente, foi aqui, além de grosseiro – grosseiro no sentido da relação grosseira com Lenin, com o Estado –, ele, claro, defende o valor, sim, de troca, e não o valor de uso. Se quer falar nos conceitos marxista, o senhor defende que tudo pode se transformar em dinheiro e lucro, e não em valor de uso. Eu defendo o valor de uso. Eu defendo o valor, o direito que as pessoas têm de morar. Eu acho um absurdo nós, de classe média, virmos aqui dizer que temos que ser indenizados pelo Poder Público, morando bem, morando com conforto, indenizados pelo dinheiro público, que é pouco e é de todos! Eu estou falando de ti que veio aqui dizer isso. O exemplo do Ver. Valter, que falou: “Eu tenho que ser indenizado!” Gente, indenizadas são as cinquenta mil famílias nesta Cidade que moram no meio do lodo, que moram em becos, que moram em favelas, que, quando chove, quando faz frio, os ratos entram nas suas casas, o lixo entra com o esgoto na suas casas! Essas pessoas têm que ser indenizadas pelo dinheiro público. Agora, os índices construtivos que são seus, que são privados, eu os defendo, sempre defendi e acuso aqui a omissão e a decisão de não liberar, do Governo Fortunati/Melo com seus Secretários, com o Secretário de Obras Mauro Zacher, com o Secretário de Planejamento Valter Nagelstein, com todos os seus Secretários. Eles decidiram não indenizar os índices que são de vocês. Eles decidiram, eles comandaram os últimos anos deste Governo. Parem de se esconder atrás de um técnico, parem de fazer demagogia nesta tribuna. De-ma-go-gi-a! E eu fico braba, porque não é possível vir aqui e dizer absurdos. Absurdos! O que estamos aqui discutindo é um Governo que trabalha com especulação de índices construtivos, que não sabe quantos índices construtivos. Os mesmos Vereadores que vêm defender o de vocês vieram aqui e votaram a varrer para a Arena do Grêmio, para os mil apartamentos lá do Grêmio. Como se dá índice construtivo através de projeto aqui sem contrapartida, sem garantir fluxo, sem garantir infraestrutura em contrapartida. Muitos dos Vereadores que estão aqui, defendendo o que defendem! E aí a população de Porto Alegre convive com a miséria, com o gueto, com o esgoto, com falta de moradia digna. E é só isso que eu defendo: que interesse público, dinheiro que é de todos, que todos nós pagamos, não

seja destinado a atender a quem não precise. O Governo não deve atrapalhar, porque nós não queremos que atrapalhe, nós que não precisamos, o Governo dando...E o Governo atrapalhou vocês! E eu concordo com vocês, nós brigamos todos esses anos, atrapalhou! Mas o Governo tem nome, tem Prefeito, Vice-Prefeito e Secretários que vêm aqui e nos chamam, acusam a nós, Vereadores de oposição, que não estivemos em nenhum momento neste Governo, ao contrário, fizemos uma lei e criamos um mecanismo e autorizamos o Governo a passar os índices! Então, parem de nos acusar, está muito invertido isso! Assumam a sua responsabilidade, a sua incompetência e a sua omissão! E não criem mais impacto destruindo a Cidade em nome dessa responsabilidade não cumprida, omissão e incompetência!

(Não revisado pela oradora.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): O Ver. Valter Nagelstein está com a palavra para encaminhar a votação da Emenda nº 07, destacada, ao PLCL nº 020/14, pelo Governo.

O SR. VALTER NAGELSTEIN: Srs. Vereadores, eu quero agradecer ao Ver. Kevin Krieger, a cessão do tempo de Liderança e dizer que o encaminhamento que o Governo dá é pela rejeição da Emenda, embora a posição deste Vereador, que é parte da base, seja outra. Mas não é sobre isso que eu quero falar, são sobre as acusações e as aleivosias jogadas pela Ver.^a Sofia Cavedon contra este seu colega.

A primeira delas: se nós vamos dividir este mundo entre excluídos, incluídos, burgueses e opressores, quero dizer que a Ver.^a Sofia está do lado dos opressores, porque ela é uma burguesa moradora de Petrópolis! Burguesa tanto quanto eu, moradora do bairro Petrópolis. A segunda questão: uma coisa que ela está falando aqui, e faz por gosto, não tem nada a ver com a outra. Quem é que deixa de se sensibilizar com a situação de 50 mil famílias que moram em situação de calamidade social? O que tem a ver uma coisa com a outra? Por acaso, defendermos o direito dos proprietários do bairro Petrópolis nos coloca como inimigos das famílias, das 50, 60, 100, 200, 300 mil pessoas que eventualmente vivem em situação de pobreza na Cidade?! Claro que não! Por acaso, algum dos 36 Vereadores aqui acha que a pobreza seja um vício de caráter, inclusive, de uma sociedade e que não tem que ser eticamente combatida? Eu tenho certeza de que

todos nós... Agora, nós temos receituários diferentes. O receituário que eu particularmente defendo, nas sociedades em que me espelho, aquelas que eu defendo, a pobreza foi superada! Em relação ao modelo que a Ver.^a Sofia Cavedon segue, ontem abriram a fronteira da Venezuela, e as pessoas passaram correndo para o lado da Colômbia para poder comprar papel higiênico, porque nem isso tinha. Então, está aí a história: de lado de um e do lado do outro, Ver. Idenir Cecchim, para demonstrar essas questões.

É claro que há algum patrimônio histórico lá. Nós temos a Praça Mafalda Veríssimo, com a sua caixa d'água, está tombada a caixa d'água, que bom. Nós temos ali a casa do nosso escritor Érico Veríssimo, a família do Luis Fernando Veríssimo mora ali, a uma quadra da minha casa, da casa de vocês. Temos ali o nosso artista, que tem a sua fundação ali, pintor, ali na Borges do Canto, meu conterrâneo bajeense, inclusive. Então, a casa em si, particularmente, tem alguns atributos, por exemplo, de *art déco*, quem sabe. Mas isso é suficiente para que chegue lá um técnico e diga: "Nós vamos dispor da sua casa e não vamos lhe indenizar". E é tão simples o que a gente está dizendo aqui, de novo. E não precisa vir dizer que eu sou da sociedade da troca, que tudo é troca, porque, assim como eu, no final do mês, ela também paga conta; assim como eu, ela espera que haja uma contrapartida pela mão de obra ou pelo trabalho. Ou não, Ver. Villela? Ou ela, no final do mês, não vive, no dia a dia, como nós vivemos? Vive num outro mundo, nesse mundo maniqueísta que pinta, que de um lado estão todos os bonzinhos e do outro os interesses do capital?

Ver.^a Sofia, eu vou lhe dizer uma coisa sobre o lucro: o lucro é um elemento emulador, ele faz com que as pessoas trabalhem; ele faz, inclusive, com que as pessoas arrisquem; ele faz com que as pessoas empreendam. Este é o êmulo, esta é a mola propulsora de muitas coisas na sociedade – Ver. Villela, o senhor é um economista, professor, sabe disso melhor do que eu. Então, é a justa remuneração para quem empreende e para quem corre um risco, inclusive. Qual é o problema?

Mas, mais do que isso, é a questão da propriedade aqui e das faculdades do direito de propriedade, que é usar, gozar, fruir e dispor. Se o Estado vai lá, dispõe do meu bem e me cerceia alguma dessas faculdades, eu tenho que ser indenizado, e é simples; o raciocínio é cartesiano, é retilíneo, eu não sei por que não entende. É porque não quer entender.

Então, é isso mais uma vez, Ver.^a Sofia; não precisa fazer este tipo de acusação que V. Exa. está fazendo, que não procede e que todos estão vendo aqui, porque dizer que V. Exa. é a favor das 50 mil famílias, eu também sou; que tem a solução para a pobreza, eu também tenho. Eu não acho que a pobreza seja uma condenação, muito antes pelo contrário, mas acho que, a partir do investimento em educação e a partir do esforço individual, é possível superar qualquer estado que circunstancialmente a vida tenha nos imposto. Muito obrigado.

(Não revisado pelo orador.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): O Ver. Idenir Cecchim está com a palavra.

O SR. IDENIR CECCHIM: Sr. Presidente, Srs. Vereadores e Sras. Vereadoras, eu imagino, Ver. Valter, as pessoas que são os flagelados do bairro Petrópolis. O que a Ver.^a Sofia aqui começa a chamar do pessoal que mora lá na vila, que estão lá no meio não sei de onde... Isso tudo é onda dela. Tudo onda, porque ela mora muito bem, ela é filha de família rica lá de Veranópolis. Ela sempre viveu bem, estudou em bons colégios. Então, ela só faz uma onda aqui. Ela vem aqui e faz uma onda para impressionar. Mas vocês não se impressionam, vocês conhecem. A Ver.^a Sofia Cavedon é uma senhora da classe alta de Veranópolis e aqui ela se faz passar por pobrezinha e defensora dos pobres. Não é! Não é!

E essa história... Vocês sabem de quem é essa lei que gerou essa confusão toda? Sabem de quem é essa lei pela qual estamos pagando caro? Da Ver.^a Sofia Cavedon! É dela a lei! E ela vem aqui querer mostrar que os Vereadores e que o Governo... Mas não é do Governo não, é de autoria da senhora e da Margarete Moraes essa lei. Uma lei infeliz! Uma lei infeliz que está dando trabalho para toda a Cidade, que desmontou a Cidade. Há quatro mil imóveis baseados nessa lei que a senhora fez! E agora vem aqui posar de defensora de pobre e defensora de alguém? Não! A senhora só defende os seus interesses aqui! O interesse de mais ninguém! É verdade, Ver. Valter Nagelstein, tirou o Epahc do Planejamento sabem por quê? Porque lá no Planejamento se cuidava do Plano Diretor e do Epahc junto. Criaram o Epahc em outra secretaria para falar dessa ambiência. É uma ambiência que eles fazem, que meia dúzia faz, pessoas de mal-humor, pessoas que estão de mal com a vida, pessoas que não gostam de ver vizinho feliz; eles

gostam de ver as pessoas infelizes. É esse o discurso da Vereadora! É o discurso das pessoas que querem ver os outros infelizes!

Então, temos que separar o que é balela, o que é conversa e o que é sério. Nós vamos continuar fazendo aqui seriedade, votar naquilo que tem que votar porque é necessidade das pessoas. Quem quer fazer essa distinção de pobres e ricos já foram apeados do Governo lá em Brasília. Aqui, eles já estão apeados há tempos e não vão voltar mais! Porque eles querem fazer essa distinção: eles e eles. Não! Somos nós: todos moramos em Porto Alegre, todos somos porto-alegrenses! É Petrópolis, é Humaitá, é Floresta, são todos os bairros de Porto Alegre. Não vai ser essa turma que vai desagregar a Cidade, nem chamando o que é velho de histórico e nem falando de ambiência! Ambiência é uma boa convivência. É isso que nós queremos; e não dividir em meio: eles e eles. Isso é a Ver.^a Sofia que quer. Nós não queremos isso! Obrigado.

(Não revisado pelo orador.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): Em votação nominal, solicitada por esta Presidência, a Emenda nº 07 ao PLCL nº 020/14.(Pausa.) (Após a apuração nominal.)

APROVADA por 21 votos **SIM**; 9 votos **NÃO**; 1 **ABSTENÇÃO**.

Em votação a Emenda nº 8, destacada, ao PLCL nº 020/14. (Pausa.)

O Sr. Idenir Cecchim (Requerimento): Sr. Presidente, gostaria de consultar o Plenário, através de V. Exa., se poderíamos votar a Emenda e a Subemenda em bloco.

O Sr. Dr. Thiago (Requerimento): Presidente, sugiro que votássemos em bloco a Emenda nº 08, Subemenda nº 01 à Emenda nº 08 e as Emendas nº 09, nº 10 e nº 12, visto que não há nenhuma prejudicialidade entre elas.

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): Em votação o Requerimento de autoria do Ver. Idenir Cecchim. (Pausa.) Os Srs. Vereadores que o aprovam permaneçam como se encontram. (Pausa.) **APROVADO**. Resta prejudicado o Requerimento de autoria do Ver. Dr. Thiago.

Em votação nominal, solicitada por esta Presidência, o bloco composto pela Emenda nº 08 e pela Subemenda nº 01 à Emenda nº 08 ao PLCL nº 020/14. (Pausa.) (Após a apuração nominal.) **APROVADO** por 25 votos **SIM**; 3 votos **NÃO**.

Em votação nominal, solicitada por esta Presidência, a Emenda nº 09 ao PLCL nº 020/14. (Pausa.) (Após a apuração nominal.) **REJEITADA** por 5 votos **SIM**; 25 votos **NÃO**.

Em votação nominal, solicitada por esta Presidência, a Emenda nº 10 ao PLCL nº 020/14. (Pausa.) (Após a apuração nominal.) **APROVADA** por 31 votos **SIM**.

Em votação nominal, solicitada por esta Presidência, a Emenda nº 12 ao PLCL nº 020/14. (Pausa.) (Após a apuração nominal.) **REJEITADA** por 7 votos **SIM**; 24 votos **NÃO**.

Em votação a nominal, solicitada por esta Presidência, o PLCL nº 020/14. (Pausa.) (Após a apuração nominal.) **APROVADO** por 27 votos **SIM**; 4 votos **NÃO**; 1 **ABSTENÇÃO**.

O Sr. Engº Comassetto: Sr. Presidente, anunciei, muitas vezes, na tribuna, que votaria a favor do projeto do Ver. Mauro. Mas como tiveram algumas emendas que, no meu ponto de vista, descaracterizaram o projeto, eu votei pela abstenção. Muito obrigado.

O Sr. Cláudio Janta (Requerimento): Sr. Presidente, vou precisar de 24 votos e queria solicitar a alteração da ordem da priorização de votação para que possamos, imediatamente, votar, em 2º Turno, o PELO nº 001/13, que altera o § 1º do art. 157 da Lei Orgânica do Município de Porto Alegre, garantindo que os serviços de saúde sejam prestados 24 horas todos os dias.

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): Em votação o Requerimento de autoria do Ver. Cláudio Janta. (Pausa.) Os Srs. Vereadores que o aprovam permaneçam como se encontram. (Pausa.) **APROVADO**.

O Sr. Delegado Cleiton (Requerimento): Sr. Presidente, solicito a alteração da ordem da priorização de votação para que possamos, logo após a votação, em 2º Turno, do PELO nº 001/13, votar o Requerimento nº 071/16 e o Requerimento nº 072/16. Após retornaremos à ordem normal.

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): Em votação o Requerimento do Ver. Delegado Cleiton. (Pausa.) Os Srs. Vereadores que o aprovam permaneçam como se encontram. (Pausa.) **APROVADO.**

Solicito a abertura do painel eletrônico para verificação de quórum qualificado. (Pausa.) (Após o fechamento do painel eletrônico.) Há quórum.

Em votação nominal, em 2º Turno, a Emenda nº 01 ao PELO nº 001/13. (Pausa.) (Após verificação nominal.) **APROVADA** por 28 votos **SIM**; 1 **ABSTENÇÃO**.

Em votação nominal, em 2º Turno, o PELO nº 001/13. (Pausa.) (Após a apuração nominal.) **APROVADO** por 27 votos **SIM**.

Em votação o Requerimento nº 071/16. (Pausa.) O Ver. Dr. Thiago está com a palavra para encaminhar a votação do Requerimento nº 071/16.

O SR. DR. THIAGO: Quero agradecer a presença de todos os Vereadores que se fizeram presentes na comissão ontem, tivemos uma reunião bem profícua. Acredito muito na permanência do Senai na Restinga, ele é fundamental naquela comunidade, que passa a ter um outro norte, que passa a ter uma outra perspectiva, porque o Senai acaba dando àqueles, além da questão profissionalizante, um novo espelho, um espelho diferente do que é o comum, infelizmente, e que existe com frequência, que é o espelho do tráfico de drogas. Então, a permanência do Senai na Restinga, que lá está há mais de quarenta anos, é fundamental para aquela comunidade. Estiveram na audiência pública ontem diversos Vereadores, Jussara Cony, Cláudio Janta, Delegado Cleiton, Prof. Alex, Engº Comassetto, Reginaldo Pujol, José Freitas, mostrando a importância que é a permanência do Senai na Restinga. Temos uma incursão no dia de amanhã tentando sensibilizar o Executivo para que possa contribuir nesse processo, já que o prédio é um prédio público municipal, e, se houver necessidade de adequações, que essas adequações possam ser concensuadas, ou feitas pelo Senai ou feitas pelo Município, o que não pode é o Senai deixar a Restinga. Então, nós precisamos é que permaneça esse esforço coletivo multipartidário no sentido de, realmente, preservar o Senai na Restinga.

Então, eu quero agradecer a todos que estão engajados nesse processo e que possamos lograr êxito nisso, Ver. Reginaldo Pujol, V. Exa. que levou o Senai para a Restinga. Lá, há 40 anos, V. Exa., que já militava na atividade política, pôde atuar nessa expectativa, que é uma expectativa de toda uma comunidade de não ser deixada de lado, e que isso possa

ser cumprido. Eu encaminho, aqui, Ver. Reginaldo Pujol, com a sua anuência e do Ver. Dinho, a votação da nossa Bancada favorável a essa iniciativa. Agradeço aos Vereadores Engº Comassetto, Delegado Cleiton, Cláudio Janta, Jussara Cony, Reginaldo Pujol, Prof. Alex Fraga, José Freitas.

(Não revisado pelo orador.)

O Sr. Reginaldo Pujol: Eu quero, em declaração de voto antecipada, dizer que a Bancada do Democratas subscreve o pronunciamento do Vereador; e é a justificativa do seu voto favorável.

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): O Ver. Adeli Sell está com a palavra para encaminhar a votação do Requerimento nº 071/16.

O SR. ADELI SELL: Em nome da Bancada do Partido dos Trabalhadores, nossa Líder, Ver.^a Sofia Cavedon, Ver. Engº Comassetto, Ver. Marcelo Sgarbossa e eu estamos engajadíssimos pela permanência das estruturas do Senai na nossa Restinga, não apenas pela manutenção do Senai na Restinga, mas já acrescentando que queremos mais! É uma comunidade que cresce a todo dia, que aumenta significativamente não somente a sua população, mas nós estamos vendo o incremento econômico e social na grande Restinga. Portanto, não tem cabimento na medida em que as empresas, através, inclusive, da colaboração dos trabalhadores, repassam esses valores para o Governo, que repassa para o Senai. Portanto, a estrutura 4S – no caso estamos falando do Senai, mas poderia ser do Senac, Sesi, enfim – tem que dar a contrapartida, tem que retornar esses valores através do ensino e aprendizagem, e nós temos uma capacitação importante dos jovens da Restinga através do Senai. Não pode terminar o Senai da Restinga! Ou melhor, não pode terminar em nenhum lugar, pelo contrário, nós estamos com a população da Restinga, nós vamos mobilizar, porque nós estamos falando dos nossos jovens, do aqui e do agora. Não tem cabimento! Cortes como esse são inadmissíveis! Eu gostaria de ver o engajamento inclusive da Prefeitura, Ver. Kevin Krieger. Eu vou procurar o João Helbio, que é o nosso Secretário Municipal do Trabalho e Emprego para que se engaje conosco nessa perspectiva. O mesmo vou propor à Secretaria Municipal da Produção, Indústria e Comércio, para que se engaje nesse

processo. Nós vamos em direção à Fecomércio, que é o órgão aglutinador dessas instituições, vou falar com o Presidente Luiz Carlos Bohn, falar com outras instituições, inclusive com a FIERGS, para que nós possamos manter em alto nível, em bom nível, em condições adequadas o nosso Senai da Restinga. Portanto, em uníssono, vamos votar “sim”, aprovar a Moção de Apoio à permanência do Senai na Restinga, vamos mobilizar a comunidade, a sociedade civil de Porto Alegre pelo Senai, aqui e agora, na Restinga, e sempre. Obrigado.

(Não revisado pelo orador.)

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): Em votação o Requerimento nº 071/16. (Pausa.) Os Srs. Vereadores que o aprovam permaneçam como se encontram. (Pausa.) **APROVADO.**

O Sr. Kevin Krieger (Requerimento): Sr. Presidente, solicito a retirada do PLCE nº 005/16 e do PLL nº 220/14 da priorização de votação da Ordem do Dia de hoje, e que eles passem a ser os dois primeiros na ordem da priorização de votação na Ordem do Dia da próxima Sessão.

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): Em votação o Requerimento de autoria do Ver. Kevin Krieger. (Pausa.) Os Srs. Vereadores que o aprovam permaneçam como se encontram. (Pausa.) **APROVADO.**

O Sr. Reginaldo Pujol (Requerimento): Sr. Presidente, solicito a alteração da ordem da priorização de votação, para que possamos, imediatamente, passar à votação das Indicações nº 031/16, nº 033/16, nº 029/16, nº 032/32 e nº 030/16. Após retornaremos à ordem normal.

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): Em votação o Requerimento de autoria do Ver. Reginaldo Pujol. (Pausa.) Os Srs. Vereadores que o aprovam permaneçam como se encontram. (Pausa.) **APROVADO.**

Câmara Municipal de Porto Alegre
Seção de Taquigrafia
006ª Sessão Extraordinária 13JUL2016

O Sr. Márcio Bins Ely (Requerimento): Sr. Presidente, solicito a alteração da ordem da priorização de votação, para que possamos, logo após a discussão e votação do PLCE nº 005/16 e do PLL nº 220/14, passar à discussão e votação do PLCE nº 007/15. Após retornaremos à ordem normal.

O SR. PRESIDENTE (Cassio Trogildo): Em votação o Requerimento de autoria do Ver. Márcio Bins Ely. (Pausa.) Os Srs. Vereadores que aprovam permaneçam como se encontram. (Pausa.) **APROVADO.**

Está encerrada a Ordem do Dia e os trabalhos da presente Sessão.

(Encerra-se a Sessão às 18h22min.)