

**VEREADOR JOÃO CARLOS NEDEL (PP) – Comunicação de**

Líder: Sra. Presidente, senhoras vereadoras e senhores vereadores, daqui a pouco nós iremos votar aquele projeto de R\$ 10 milhões para a construção de ciclovias e de uma pesquisa de origem e destino. No dia 6 de novembro, há 40 dias, fiz um pedido de informações sobre esse projeto pedindo que citasse, por gentileza, quais são as ciclovias incluídas nesse assunto, que desse a justificativa de cada uma delas, que informasse se as comunidades do entorno foram

ouvidas e qual é a repercussão sobre o trânsito na cidade, sobre os estacionamento. Só quatro perguntas rápidas e objetivas. Não tive a alegria da resposta do senhor prefeito. Então, senhoras e senhores, nós estamos com um caos no trânsito de Porto Alegre; nós perdemos diariamente, no mínimo, 40 minutos trancados no trânsito de Porto Alegre e os investimentos para o trânsito não acontecem. O Ver. Aírto Ferronato sabe que o projeto da Av. Edgar Pires de Castro está pronto há mais de quatro anos e não é implementando. Nós estamos aprovando financiamentos acima de R\$ 1 bilhão; mas para assuntos importantes não são feitos, e, às vezes, pequenas coisas como complementar a abertura de ruas, que há anos estão ali paralisadas, como a Rua Dr. Gastão Rhodes, como a Rua Cônego Vieira da Soledade, são ruas incompletas trancando o nosso trânsito, são poucos investimentos, mas não são feitos. Eu coloquei várias emendas relacionadas a trânsito, relacionadas a pequenos investimentos, que não foram aprovadas, inclusive a meu pedido, para não complicarem o nosso orçamento. Vejam que eu não estou querendo complicar, mas estou claramente contribuindo no sentido de que a Prefeitura olhe para o objetivo final: temos um milhão de veículos que circulam dia de semana em Porto Alegre e isso não tem prioridade. Olha, fiz um cálculo aproximado de que o setor automobilístico, todo o sistema, contribui anualmente com a Prefeitura em aproximadamente R\$ 700 milhões em retorno de ICMS, ISSQN, ITBI e IPTU, e este setor está sendo desprezado pela Prefeitura, e dá privilégios a outro setor que não contribui financeiramente com a Prefeitura. Então, estamos prejudicando a economia de Porto Alegre não priorizando os investimentos no trânsito e na circulação viária que hoje é a maioria rodoviária. Então faço um apelo aos senhores e senhoras: nós já aprovamos um bilhão de financiamento, e agora esse que realmente diz que estão priorizando os detalhes fora do objetivo central



de nossa cidade. Então, encaminho contrariamente a este projeto de financiamento que vamos votar daqui a pouco. Obrigado.

(Texto sem revisão final.)