

**VEREADOR LINO ZINN (NOVO) – Comunicação de Líder:** Boa tarde a todos. Quero saudar aqui os trabalhadores do transporte público; boa tarde para vocês que estão aqui lutando pelo que vocês acreditam. Quero dar boa tarde para os trabalhadores do transporte por aplicativo que é uma categoria que cresceu muito, acho que é mal representada e que merece uma articulação e um espaço. Quero parabenizar aqui o Reginaldo Pujol pela presidência, excelentíssimo Vereador, acompanho o seu trabalho desde a minha época na farmácia na Restinga, onde tu és um ícone, tu sabes disso, cumprimentando o Presidente Reginaldo Pujol, cumprimento a todos os colegas que estão aqui hoje.

Eu queria dividir com vocês, estava escutando atentamente a fala de todos vocês – os colegas sabem que eu não sou um vereador *full-time*, vamos dizer assim, eu sou um vereador para o aplicativo, quando o Ver. Felipe Camozzato me chama, por aplicativo eu venho –, tenho muita curiosidade de entender como vocês pensam, vocês, vereadores, que são os representantes da nossa cidade. Eu peguei uma coisa muito boa deste debate, primeiro, é unânime a falta de habilidade política do Marchezan em propor o debate. É uma coisa incrível a incapacidade do diálogo, chega a ser até triste que a população de Porto Alegre elegeu ele para um novo tempo, mas este novo tempo que ele propõe é um tempo de suprimir o debate, porque a forma que ele propôs foi, infelizmente, de atropelar como foi dito aqui. Mas, concordando com o Ver. Mauro Pinheiro que acabou de falar, uma fala muito boa por sinal, eu acho que gente tem que partir para racionalidade e, quando eu falo racionalidade, tanto dito pelo Ver. Mauro Pinheiro, é o amplo debate. E nesse amplo debate, que eu fico feliz de escutar os senhores aqui, é que a unanimidade, além da forma que foi proposta, que foi uma forma errada, é que a gente tem que ver as planilhas. Gente, não existe a gente determinar subir um valor. Os preços controlados são os que mais sobem no Brasil, o preço ser controlado já é um problema; a gente propor que um preço controlado suba, sem enviar uma planilha, sem enviar um custo, é bizarro. E, pela minha felicidade, os senhores aqui, a grande maioria não vai fazer uma barbaridade de aprovar um aumento de custo para o cidadão de Porto Alegre sem ver a planilha. Então, eu queria pedir para o Ver. Mauro Pinheiro e para os representantes da Prefeitura que estão aqui que enviem – aqui fica um pedido – essas planilhas. Eu vou fazer um pedido muito específico: gostaria de ter acesso, Ver. Mauro Pinheiro e representantes da Prefeitura, à planilha, ao Demonstrativo de Resultado por

Exercício - DRT por bacia, por consórcio e por empresa; depois disso, se possível for, se existir um nível de gestão avançada, pode ser que não tenha, um DRE por linha: qual linha é deficitária, qual linha opera com menos passageiros do que o necessário. A gente saberia responder isso? Quanto que é arrecadado com a publicidade, como os colegas falaram aqui? A gente sabe disso? Enquanto não houver esses dados de forma muito transparente, não faz sentido. Quanto à questão do subsídio, gente, realmente existe em algumas cidades, mas se a Prefeitura quiser subsidiar, se o prefeito Marchezan quiser subsidiar, antes de colocar a mão no bolso do cidadão, antes de tomar o dinheiro de outra pessoa, subsidie com o ISS pago pelos aplicativos – os aplicativos já pagam ISS. Então, Marchezan, prefeito, se o senhor quiser subsidiar, use o dinheiro do seu caixa, não pegue o dinheiro das famílias, dos trabalhadores, que é muito feio!

(Texto sem revisão final.)