

**VEREADOR MAURO PINHEIRO (REDE) – Comunicação de Líder:**

Presidente, Ver. Reginaldo Pujol; demais vereadores e vereadoras; público que nos assiste pela TVCâmara; os taxistas nas galerias, sejam bem-vindos na nossa Câmara Municipal de Porto Alegre. Em primeiro lugar, aproveitando que os taxistas estão aqui, quero comunicar e expressar que o governo, através do secretário Rodrigo Tortoriello, me passou o pedido dos taxistas a respeito da cor dos táxis para que seja prorrogado o prazo, para que seja somente na troca do veículo obrigatória a nova cor, a cor branca. O secretário dá acordo, o Governo dá acordo, e nós, da base do governo, votaremos a emenda do Ver. Cláudio Janta a pedido dos taxistas, pelo o que eu entendi, ou pelo projeto dos vereadores José Freitas e do Alvoní Medina que já tramita na Casa. Então nós temos total acordo com a mudança da legislação que favorece os táxis. Contem com a base do governo e com nosso voto.

Em segundo lugar, queremos aproveitar, já que estamos falando nos taxistas, para falar sobre mobilidade urbana. Aqui na Casa tem vários projetos que foram protocolados pelo Executivo que tratam da mobilidade urbana e, principalmente, do transporte público, transporte passageiro de ônibus, criando mecanismos onde se possa buscar recursos para que se possa baixar o valor da passagem do ônibus em Porto Alegre – hoje a passagem é R\$ 4,70. Se nada for feito, ela vai passar de R\$ 5,00, Ver. Roberto Robaina, em torno de R\$ 5,10, R\$ 5,20. Existe um estudo que será feito pelo Conselho do Transporte, junto com o Tribunal de Contas, e depois apresentado ao prefeito, que certamente dará o *o.k.*, como tem sido feito ao longo dos anos. A passagem deverá, além de ser a passagem mais cara do Brasil, se nada for feito, ter o maior aumento do Brasil. Portanto, nós temos uma preocupação muito grande em tomar as medidas possíveis para que esse aumento não seja significativo, e até mesmo, se forem aprovados os vários projetos que estão aqui na Casa, mais do que não ter um aumento significativo, baixar o preço da passagem. Então há um conjunto de projetos que foram colocados aqui na Casa, foram apresentados e protocolados pelo Executivo. Nós fizemos questão que não fosse feito o pedido de urgência para esses projetos, para que pudéssemos fazer o diálogo com os vereadores, e até votar alguns deles antes do prazo de 45 dias, porque nós sabemos que, neste momento, em breve, teremos o reajuste da passagem. Nós

gostaríamos de votar alguns desses projetos, com o acordo dos vereadores, antes do reajuste da passagem, para que pudesse incidir ainda neste ano, para que a passagem, então, não sofresse aumento. Dentre esses projetos, nós temos um que retira uma taxa de 3% que é cobrada das empresas e que esse valor vai para a EPTC, votando esse projeto, nós teremos uma redução de 15 centavos no valor total da passagem de ônibus. Então, eu acho que é um projeto que certamente todos vereadores têm acordo porque ele retira um valor, uma taxa em cima da passagem do ônibus, e, na verdade, quem acaba pagando a passagem do ônibus é aquele trabalhador, a pessoa que menos poder aquisitivo tem e que utiliza o ônibus. Então acho que todo esforço, Ver. Mario Manfro, que foi feito nesta Casa para impedir que a passagem suba, ou se conseguirmos alguma redução, vale a pena o esforço dos vereadores.

Há um outro projeto também que autoriza o Executivo a dar subsídios, a compor subsídios para que possa baixar a passagem. São Paulo, por exemplo, dá um subsídio de 3 bilhões dos cofres públicos para diminuir o preço da passagem, por isso, ela não é mais cara, senão a passagem em São Paulo seria mais do que R\$ 7,00 nos dias de hoje.

Também tem um outro projeto que reduz, que possibilita ao transporte público e à Prefeitura, de acordo com as empresas de ônibus, em certos horários, a ter um preço reduzido, fora do horário de pico, uma passagem inferior ao preço que vai ser estabelecido, dessa forma também tentando tirar as pessoas do horário do *rush* para um outro horário mais alternativo, aquelas pessoas que não tem um horário comprometido pegar um ônibus... (Som cortado automaticamente por limitação de tempo.) (Presidente concede tempo para o término do pronunciamento.) ...Agradeço, Presidente; poder em horário diferenciado ter uma passagem mais barata. Faço um apelo aos vereadores, talvez uma comissão conjunta desses três projetos mais um outro que cria a regulamentação dos aplicativos e uma taxa em cima das viagens dos aplicativos de R\$ 0,28 que, se aprovado esse projeto, nós teremos uma redução no preço da passagem no valor de R\$ 0,70, um valor bastante significativo para o trabalhador que pega o ônibus, que poderá pagar R\$ 0,70 a menos no preço da passagem. Então, são esses quatro projetos que a gente faz um apelo aos vereadores para nos ajudar a discutir e a votar o mais rápido possível. Também quero deixar claro que esse valor de R\$ 0,28 seria

cobrado da empresa e não dos motoristas de aplicativos. Por ora é isso... (Som cortado automaticamente por limitação de tempo.)

(Texto sem revisão final.)