

008ª SESSÃO EXTRAORDINÁRIA HÍBRIDA 11JUL2022

(Texto com revisão final.)

PRESIDENTE IDENIR CECCHIM (MDB): (17h30min) Havendo quórum, passamos à

PAUTA

O Ver. Jonas Reis está com a palavra para discutir a Pauta.

VEREADOR JONAS REIS (PT): Venho até esta tribuna, no período de Pauta, e vejo aqui um projeto que isenta de ISSQN os lotações de Porto Alegre. A Prefeitura vai abrir mão do ISSQN para os lotações. Eu lembro que, quando abriu mão do ISSQN dos ônibus, os ônibus não melhoraram de qualidade. E a minha pergunta é: Vai isentar de ISSQN também o motorista de aplicativo que tem que botar combustível para poder circular? Eles são trabalhadores autônomos. Esses trabalhadores autônomos de aplicativos não vão precisar pagar ISSQN do combustível quando abastecerem? Ou eles não vão ter benefício nessa? O transporte de ônibus tem benefício, o transporte de lotação tem benefício, e esse novo modal que ajuda a população a se deslocar não vai ter nenhum benefício? Que balança é essa do prefeito que uns ganham, outros não ganham? E estou falando aqui de um monte de trabalhador que hoje está amargando a alta dos combustíveis nesse Brasil, que basicamente o insumo do transporte de aplicativos é arcado pelo trabalhador autônomo – pelo trabalhador autônomo. A Prefeitura não quer discutir modais, quer dar daqui um apoio aos lotações, que agora recentemente foi de R\$ 7,00 para R\$ 8,00 o aumento. O meu questionamento é: como a gente vai democratizar o acesso ao transporte na cidade quando o prefeito Melo sequer retoma as linhas que foram perdidas durante a pandemia? Prefeito, cadê o senhor? Onde o senhor está para tratar do transporte da capital? O senhor fala aqui que tem que discutir o transporte, mas aqui não é discussão, aqui abre mão do imposto. Então, os transportadores criam as suas empresas e ganham uma isenção; como é que fica o trabalhador de aplicativo? E como é que ficam os transportadores de mercadorias na cidade? Os motoboys, por exemplo, como ficam? Eles estão pagando mais caro para garantir a manutenção da mecânica das suas motos, para botar combustível, e são

Câmara Municipal de Porto Alegre
Seção de Taquigrafia
008ª Sessão Extraordinária Híbrida 11JUL2022

trabalhadores também. E aqui nós estamos tratando de algumas empresas de lotação. O que eu quero discutir aqui? Eu quero discutir o transporte em seu todo, prefeito, e não um pontinho apenas, um grupo de empresas. Eu quero discutir o transporte da capital, como se melhora para todo mundo o transporte de passageiros. O senhor, pelo menos, tem que responder à minha pergunta inicial, pelo menos esta: como fica o transporte de aplicativos, que muita gente usa? Eu fico me questionando o que o prefeito está pensando, o que ele está fazendo, e reivindico: não basta, prefeito Melo, só isenção para os lotações, é preciso retomar as linhas de ônibus perdidas, principalmente dos morros e das vilas. A toda hora chega pedido no nosso gabinete, um deles é lá da comunidade do Rincão, da Zona Sul; outro é lá da Vila Mapa, Lomba do Pinheiro. O que o senhor está fazendo, o que a EPTC está fazendo? E transporte não é só a isenção, é discutir os modais. Se a gente isoladamente, a gente não avança. Obrigado.

(Não revisado pelo orador.)

PRESIDENTE IDENIR CECCHIM (MDB): O Ver. Cassiá Carpes está com a palavra para discutir a Pauta.

VEREADOR CASSIÁ CARPES (PP): Presidente, como nós estamos em Pauta e o vereador que antecedeu citou o caso, eu quero ampliar esse debate nesse tema, que trata e prevê a concessão de isenção de Imposto sobre Serviço de Qualquer Natureza – ISSQN – no serviço de transporte seletivo por lotação. Pergunto aos senhores e às senhoras: a lotação é um serviço público ou não? É um serviço público como os ônibus; portanto, tem as mesmas características; transportam o cidadão de Porto Alegre. E, se é um serviço público, os dois passam a ter a mesma isenção: até 2024. Então é essa a questão que nós vamos analisar: por que o ônibus tem isenção e o lotação não, se os dois são serviços públicos e fazem um ser relevante à nossa sociedade? É isso o que nós vamos analisar: por que um tem e outro não tem? Diga-se de passagem, quero fazer aqui justiça, qual o vereador que implementou esse serviço lotação em Porto Alegre foi o saudoso Sadi Schwerdt, ex-lateral do Internacional e da Seleção Brasileira, grande vereador desta Casa. Então, na realidade, o lotação presta muito bem um serviço à cidade. Se dá isenção para tanta coisa, será que nós não podemos dar para um serviço público, como é, ou como são

Câmara Municipal de Porto Alegre
Seção de Taquigrafia
008ª Sessão Extraordinária Híbrida 11JUL2022

os lotações? É uma questão que eu não estou afirmando, estou perguntando, por isso o debate. Isso é bom, nós trouxemos; o Jonas trouxe um debate, eu também trago um debate. Nós vamos analisar esta questão: se é um serviço público e tem a característica – nós temos que valorizar o transporte público de qualquer natureza, e são duas naturezas. Vamos pensar depois no táxi, porque não? Qual é a circunstância do táxi, que é um serviço público também, só que os aplicativos não são ainda legalizados como serviço público. Estão embasados numa lei federal, e, portanto, quem sabe, um dia, nós possamos aqui debater os aplicativos, que também são muito importantes, contribuíram muito e hoje estão com as mesmas dificuldades. Já há até, no âmbito federal, algumas possibilidades de contemplar também os aplicativos, que fazem, Oliboni, também um grande serviço. É esse o debate, eu só trago o debate, não estou aqui me posicionando, estou dizendo que são duas coisas muito boas ou quatro coisas muito boas, como os taxistas e os aplicativos. Essas categorias também estão passando por enormes dificuldades e nós temos que analisar, conversar, debater para chegarmos a um bom termo nesse aspecto. Obrigado, Presidente.

(Não revisado pelo orador.)

(A Ver^a Mônica Leal assume a presidência dos trabalhos.)

PRESIDENTE MÔNICA LEAL (PP): Suspendo a sessão para a realização da reunião conjunta das comissões.

(Suspendem-se os trabalhos às 17h40min.)

PRESIDENTE IDENIR CECCHIM (MDB): (19h07min) Estão reabertos os trabalhos. Nada mais havendo a tratar, estão encerrados os trabalhos da presente sessão.

(Encerra-se a sessão às 19h08min.)